



Nota de Prensa

Confederación General del Trabajo
Sindicato Federal Ferroviario
Secretariado Permanente



Tfno. 934956436

Fax: 934956015

e-mail: sffcgtbcn@cgt.es

<http://sffcgtbcn.org/>

CAMBIO DE HORARIO EN LOS PAROS DE ESTACIONES VIAJEROS DE ADIF

Mañana 24 de octubre está convocado a huelga todo el personal de las estaciones ferroviarias de viajeros de ADIF de España reajustándose el horario de los paros y quedando este de 12 a 15 h. y de 19 a 24 h. los viernes

Desde CGT decidimos **convocar paros todos los viernes de forma indefinida** para el personal dependiente de la Dirección Ejecutiva de Estaciones de ADIF (parte de la antigua RENFE), en el ámbito de toda la Red **por la conflictividad en los servicios de venta de billetes, información y atención al cliente**. Este conflicto que se inició el 26 de octubre del 2007 ha tenido varios aplazamientos por parte de este sindicato dando margen a la negociación llegando a ratificarse un acuerdo (31 de julio 08) de desarrollo con la empresa para tratar las reivindicaciones de los trabajadores con fecha tope 30 de septiembre. Pero una vez más **la empresa hace gala de su MALA FÉ anunciando** cinco días después de dicho acuerdo, **la privatización de estos servicios** en varias estaciones 10 lotes publicados en B.O.E. 05 de agosto, más los ya anunciados a través de su propia web, mostrando los gestores de esta Empresa Pública no tener el más mínimo interés en el mantenimiento de un servicio público de calidad ni en el tratamiento y solución de **los problemas históricos que sufren sus trabajadores**. Muy al contrario muestra su voluntad de ir deshaciéndose de la prestación de estos servicios, que con la complicidad de sus fieles sindicatos CCOO, y UGT acuerdan privatizar 6 de los 10 lotes licitados en el B.O.E. y que supone **la pérdida de 140 puestos de trabajo público siendo sustituidos por trabajadores en precario para enriquecimiento de las empresas privadas adjudicatarias a las que ADIF pretende entregar 2.975.079,31%€ de las arcas públicas en el primer año**, por la prestación de este servicio.

Por esta situación de incumplimiento del acuerdo para negociar las reivindicaciones de los trabajadores y las licitaciones pactadas con los sindicatos mayoritarios y que ya se están realizando, por las que se están externalizando puestos y cargas de trabajo, nos vemos obligados a continuar con las movilizaciones. Son ya 30 días de paros realizados, continuando la empresa con su actitud de oídos sordos y el abandono-traición de los sindicatos "mayoritarios" a los trabajadores y a sus propios afiliados. Situación esta por lo que nos están pidiendo aumentar los paros (con el previo aviso), para forzar la negociación y una pronta salida al conflicto.

Son los gestores de ADIF, a través de su Dirección Corporativa y su Dirección Ejecutiva de Estaciones con su negativa negociar y su intencionada mala gestión de los recursos humanos y del dinero público **los únicos responsables del deterioro del servicio ofrecido a los usuarios y del enquistamiento de este conflicto** que se mantiene con un altísimo seguimiento en toda la Red.

CGT lamenta haber tenido que llegar a la necesidad de convocar los paros y pide comprensión y apoyo a los usuarios del ferrocarril, ya que uno de los objetivos fundamentales de estas movilizaciones es lograr un servicio público ferroviario de calidad.

POR UN SERVICIO PÚBLICO DE CALIDAD, POR EL AUMENTO DE PLANTILLA Y POR UNA MEJORA DE LAS CONDICIONES DE TRABAJO

Sindicato Federal Ferroviario de la Confederación General del Trabajo
En Barcelona a 23 de octubre de 2008