



SFF

CGT

095

30/09/08

adif



LA EMPRESA INCUMPLE EL ACUERDO DE JULIO. CGT REACTIVA LOS PAROS EN ESTACIONES A PARTIR DEL VIERNES 3 DE OCTUBRE

El pasado 31 de Julio, **CGT ratificó, tras consultar con los/as trabajadores/as de estaciones** que dieron su visto bueno por un estrechísimo margen, un acuerdo entre la Dirección y la mayoría del CGE (el SCF sigue a su rollo), que en un principio **abría la posibilidad de negociación y obtención de parte de las reivindicaciones por las que estábamos hasta ese momento peleando y de las que no se había obtenido todavía ningún avance.**

El acuerdo suponía que **antes del 30 de septiembre se debía de tener negociado y acordado un plus de quebranto de moneda, que antes de esta misma fecha la empresa debía de presentar la propuesta de una nueva prima que debía valorar el trabajo realizado con parámetros objetivos y transparentes que facilitarían su cálculo por los trabajadores/as, además, se priorizaba la negociación de la turnicidad, trabajos en fines de semana y festivos en la mesa de desarrollo profesional.**

A la buena voluntad de la mayoría del colectivo, que apostó por la posibilidad de la negociación y supuso la suspensión de las movilizaciones por parte de CGT para facilitar esta posibilidad, se ha contestado por parte de la empresa desde el primer momento con un continuo **proceso de torpedeo y desbaratamiento de cualquier posibilidad de negociación y de, por tanto, llegar a acuerdos.**

Comenzaron, cinco días después con el amplio proceso de **externalizaciones** que publicaban en el B.O.E. y que ha motivado una respuesta contundente por parte de todo el colectivo durante las movilizaciones en el mes de septiembre.

Este proceso ha culminado con un **impresentable acuerdo por parte de los sindicatos mayoritarios que han dado el visto bueno a las privatizaciones en varias residencias, perdiéndose 140 puestos de trabajo**, intentando vendernos la moto de que van a ser por un año y que después se convertirá en empleo público. Ni hay garantías de que esto ocurra, ni ninguna empresa se va a meter en una historia de este tipo por un periodo tan corto. Además, parece ser que depende de donde trabajes, se puede privatizar o no, en función de si a la empresa le apetece cubrir la carencia de personal que ella misma ha provocado con contratos temporales y después con fijos. El resto del acuerdo consistió en poner fechas a situaciones que ya debían de estar resueltas (ofertas de empleo públicos y movilidad en estaciones que la empresa había vuelto a incumplir).

La guinda al pastel se la han puesto con la negociación de la submesa de estaciones, que además de convocarse la primera reunión el día 25, a cinco días de cerrarse el plazo para llegar a posibles acuerdos, ha servido para dejar **clara la postura de la empresa, que es literalmente la de no negociar nada que pueda suponer incrementos económicos, dejando estos para el próximo convenio.**

Es decir se abre una mesa en la que se debe de tratar el plus y la prima, pero no se habla de nada que pueda suponer incrementos económicos. Además, todavía no se ha empezado a negociar nada respecto a la turnicidad, trabajos en fines de semana y festivos, a pesar de que teóricamente se debía priorizar y comenzar de inmediato su tratamiento.

Ante esta situación, CGT ha dejado claro que ante el incumplimiento del acuerdo y la nula voluntad de la empresa de asumir y cumplir con lo que firma, no iba a tolerar más **burlas y reactiva las movilizaciones en estaciones, que van a tener continuidad este viernes día 3, en horarios de 12 a 16,30 y de 20 a 24h.**

Desde CGT denunciarnos la postura cómplice y sumisa de UGT y CCOO, que no han abierto la boca ante esta postura empresarial, siguiendo con la política de allanarle el camino, tanto con las privatizaciones como pasando de defender las reivindicaciones, dejando en la estacada al colectivo.

Queda mucho por conseguir, el plus, la nueva prima, la turnicidad, los fines de semana y festivos, la pelea contra las privatizaciones, el ingreso de plantilla suficiente..... Al desprecio se contesta con presión y movilización. Es necesario volver a la lucha, el no ya lo tenemos, el sí hay que pelearlo hasta el final, **NADIE NOS VA A REGALAR NADA SI NO NOS LO PELEAMOS.**

CGT estará presente en los centros de trabajo recogiendo el sentir de los/as trabajadores/as y adaptará los días y horarios de los paros si es necesario para lograr una mayor efectividad.

POR LAS REIVINDICACIONES DE ESTACIONES, POR EL FUTURO DEL COLECTIVO. MOVILIZACIÓN.

ESTE VIERNES DE NUEVO, TODOS/AS A LA HUELGA.

¿OTRA VEZ A LA HUELGA?
¿NO TENIAMOS EL BENEPLÁCITO DE LOS SINDICATOS AMIGOS ?



TRANQUILO JEFE,
ESTO LO ARREGLO YO
A MI MANERA



ESPEREMOS
QUE SIGAN
TENIENDO
EFECTO ESOS
COLMILLOS

