

**SFF****CGT****097**

16/10/08

adif

UNA MOVILIZACIÓN CON CORAJE

TRABAJADORES DE ESTACIONES

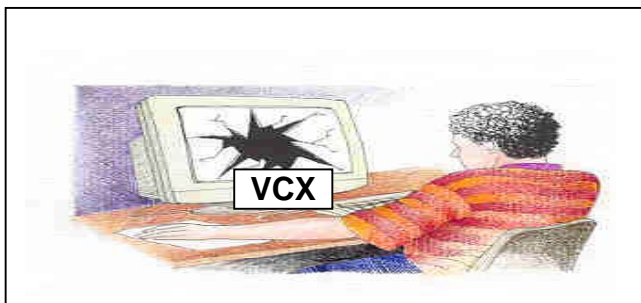
PARA ASOMBRO Y DESCONCIERTO DE ALGUNOS SINDICATOS Y DE LA DIRECCIÓN LAS MOVILIZACIONES VAN EN AUMENTO

Tenían mucho empeño el triunvirato de empresa y sindicatos afines en que no continuaran las movilizaciones, pero el lamentable acuerdo pactado por ambos y que nos ha dejado en peores circunstancias tanto por nivel de empleo (140 puestos de trabajo menos), como para conseguir las reivindicaciones, nos ha dado muchas más razones para continuar y así lo han demostrado los/as trabajadores/as secundando los paros en gran cantidad de estaciones con seguimientos del 100% en el primer turno de huelgas en Madrid Chamartín, Huelva, Barcelona Paseo de Gracia, Figueres, Gijón, Oviedo, Tortosa, Tarragona,...del 90% en Sevilla, Madrid Atocha, Castellón, del 75% en Barcelona Sants, Málaga, Girona, Alicante, Zaragoza, Salamanca, y del 50% en Reus, Palencia, Valladolid, y del 40% en Córdoba, Barcelona Término,... y del 100% en el segundo turno en Huelva, Barcelona Paseo de Gracia, Figueres, Gijón, Oviedo, Tortosa, Palencia, Aldea... del 90% en Madrid Chamartín, Castellón, entre el 80 y el 50% en, Sevilla, Tarragona, Zaragoza, Salamanca, Pamplona, Valladolid, Vizcaya (Cercanías) y con seguimientos menores Valencia,..

Y así vamos a continuar hasta que sean atendidas las justas reivindicaciones, ya sean tratadas con el Comité de Huelga, con el C.G.E., en la Mesa de Desarrollo Profesional (donde debemos forzar la negociación de la turnicidad, trabajo en fines de semana y festivos que todavía no se ha dado) o en la Mesa abierta específica de Estaciones que se reunirá el próximo 06 de noviembre.

No queremos medallas -esta batalla es de los trabajadores y por la supervivencia y dignidad de un colectivo y de una forma de entender el ferrocarril y el servicio público que atendemos-. **Buscamos soluciones, que nos aseguren un futuro profesional digno y unas justas condiciones laborales**, y es por eso por lo que los/as trabajadores/as siguen secundando los paros. Y a petición de los mismos **se modifica el horario de los paros de los viernes, que a partir del mismo día 24 de octubre inclusive pasan a ser de 12 a 15 y de 19 a 24 horas** para una mayor incidencia y repercusión de los mismos. **En caso de que la empresa siguiera con su necia actitud de oídos sordos nos plantearemos la necesidad de realizar**

huelgas de 24 horas en algunos días claves de Diciembre.



Habiendo posibilidad de nuevos ingresos con las O.E.P. (que todos los años aprueba el ministerio a todas las empresas publica para el mantenimiento de sus plantillas, no es que los sindicatos las hayamos conseguido ahora con tres paros como algunos venden), **y habiendo dinero**, (2.975.079,31€ que le quieren dar a las empresas adjudicatarias de las licitaciones pactadas

con los sindicatos afines) se puede mantener el servicio y negociar muchas de las reivindicaciones del colectivo en vez de optar por la privatización. Solo hace falta forzar a la empresa para conseguirlo y eso se logra con presión y movilización.

QUE NO ROMPAN TU FUTURO. MOVILICÉMONOS ;POR UN FUTURO DIGNO!

Este viernes 17 MOVILIZATE.

Para de 12 a 16.30 y de 20 a 24h. Hazlo por ti.