



SFF

CGT

093

25/09/08

adif



CGT DICE NO A UN ACUERDO QUE INSTAURA LA PRECARIEDAD EN ESTACIONES

Hoy día 25, CC.OO. y UGT han llegado a un acuerdo, que supone la **privatización del servicio de información y venta de billetes por contratistas privadas** durante al menos un año, señalando la posibilidad de mantener la actividad de información y venta privatizada más allá del periodo original señalado.

Asimismo la empresa – **como si se tratase de una garantía real** – informará a la representación antes de volver a entregar el servicio en el futuro, lo cual queda claramente manifestado como probable, sin cerrar la posibilidad de privatización incumpliendo con ello el Plan social y la evolución de la Plantilla pactada por estos sindicatos en el ERE hasta el año 2010.

Ahora que estamos asistiendo a la debacle de los mercados sostenidos por un sistema financiero ficticio, especulativo y letal para los trabajadores, es el momento idóneo para que las organizaciones que presumen de ideología de izquierda, pongan encima de la mesa el ideario que las hizo surgir en momentos de desesperación y hambruna de la clase obrera, y no para seguir en ese papel infame de colaboradores de esta comedia bufa.

CGT, ni por principios, ni por contenidos, ni por el momento delicado que muestra el sistema financiero a lo que llaman eufemísticamente crisis, ni por vergüenza puede acordar la precariedad laboral como una salida a lo que se nos viene encima, que promete ser mucho peor de lo que se puede leer entre líneas en el documento. No es el momento de asumir y pagar – *nos referimos a los trabajadores en esto último* – los platos rotos de la pésima gestión financiera y de RRHH de la empresa, sino de plantar cara a un modelo que nos debilita y divide.

El documento acordado por UGT y CCOO, **traiciona la principal reivindicación** por la que el colectivo de estaciones se ha estado movilizando, que es ni más ni menos que: **la paralización de la totalidad de las licitaciones**, pues asumen las externalizaciones al mantener 6 de las 10 licitaciones publicadas en el BOE del pasado 5 de agosto:

- ✓ Venta de billetes de media distancia y cercanías en la Estación de Barcelona Paseo de Gracia.
- ✓ Venta de billetes con reservas de plazas de ámbito nacional y billetes con o sin reserva de plaza de ámbito internacional en la Estación de Barcelona Franca.
- ✓ Venta de billetes de cercanías y media distancia en la Estación de Tarragona.
- ✓ Venta de billetes de media distancia en la Estación de Lleida Pirineus.
- ✓ Venta de billetes con salida el mismo día de la venta en la Estación de Madrid Chamartín.
- ✓ Venta de billetes con salida el mismo día de la venta en la Estación de Madrid Atocha.

Estas licitaciones suponen unos **140 puestos de trabajo menos en ADIF**. El resto del acuerdo se traduce en volver a poner fechas y a concretar temas que deberían estar resueltos desde hace ya tiempo, como es la movilidad en estaciones y las ofertas de empleo público.

Además, la empresa se deja bazas abiertas como por ejemplo: que los “hipotéticos” ingresos de 90 trabajadores en estaciones para el 2009, en el caso de que se internalizaran de nuevo las cargas de trabajo (lo que no se lo creen ni los firmantes), **tienen que cumplir los canales psicofísicos para poder realizar funciones relacionadas con la circulación**, lo que demuestra la intención de deshacerse de este personal cuanto antes por parte de la Dirección Ejecutiva de Estaciones. Es más, si tuviera intención de mantener este servicio no estaríamos ahora hablando de fechas, de acuerdos provisionales, de plazas, etc.

CGT, previendo que esto podría ocurrir, ya **interpuso una comisión de conflictos** para ir armándose de instrumentos para defendernos de esta agresión.

CGT, se dirigirá al colectivo para explicarle su posición y **se pondrá a su disposición para seguir luchando** contra las privatizaciones y contra la precarización del empleo que dificulta la lucha por mejorar nuestras condiciones de trabajo.

**ROMPE CON QUIEN TE TRAICIONA
VEN A DEFENDER TUS
REIVINDICACIONES**