



Nota de Prensa

Confederación General del Trabajo
Sindicato Federal Ferroviario



Tfno.: 934956436

Fax: 934956015

e-mail: sffcgtbcn@cgt.es

<http://sffcgtbcn.org/>

OLEADA DE PRIVATIZACIONES DE LOS SERVICIOS DE VENTA, INFORMACIÓN Y ATENCIÓN AL CLIENTE DE ESTACIONES DE ADIF

CGT CONVOCA PAROS LOS DÍAS 5,15 Y 19 DE SEPTIEMBRE DE 12 A 15 HORAS Y DE 20 A 24 HORAS

En el B.O.E. del pasado día 5 de Agosto, ADIF ha publicado la licitación por procedimiento abierto, el contrato de servicio y venta de billetes en varias grandes estaciones. Concretamente las licitaciones son las siguientes:

- Venta de billetes de larga distancia (Nacionales e Internacionales) con salida el mismo día de la venta en la **Estación de Barcelona Sants**.
- Venta de billetes de media distancia y cercanías en la **Estación de Barcelona Paseo de Gracia**.
- Venta de billetes con reserva de plaza de ámbito nacional y billetes con o sin reserva de plaza de ámbito internacional en la **Estación de Barcelona Franca**.
- Venta de billetes de cercanías y media distancia en la **Estación de Tarragona**.
- Venta de billetes de media distancia en la **Estación de Lleida Pirineus**.
- Venta de billetes de cercanías y media distancia en la **Estación de Valencia Nord**.
- Venta de billetes de cercanías y media distancia convencional con salida el mismo día de la venta en la **Estación de Sevilla Santa Justa**.
- Venta de billetes con salida el mismo día de la venta en la **Estación de Chamartín**.
- Venta anticipada de billetes en la **Estación de Puerta de Atocha**.
- Venta de billetes con salida el mismo día de la venta en la **Estación de Madrid Puerta de Atocha**.

Además en la página de ADIF, se anuncia la licitación de la información personalizada en Madrid Chamartín, y de la información y atención al cliente de Barcelona Sants.

En una muestra clara de cinismo y desprecio a lo que es un servicio público básico para el usuario del ferrocarril, y a las condiciones de trabajo de los/as trabajadores/as de estaciones, ADIF adopta esta decisión después de mantener paralizada la oferta de empleo pública que respecto al personal de estaciones suponía el ingreso de 77 nuevos trabajadores y que fue publicada por ADIF el pasado 12 de Abril en cumplimiento del RD 66/08 de 25 de Enero sobre Oferta de Empleo Público para 2008.

La situación es especialmente alarmante, al publicarse estas licitaciones cinco días después de haberse ratificado un acuerdo de desarrollo de negociación, avalado por los/as trabajadores/as de estaciones en asambleas y que ha significado la suspensión de las movilizaciones que CGT estaba llevando a cabo durante los últimos meses. Es necesario recordar que uno de los puntos reivindicativos de estas movilizaciones es la paralización de las externalizaciones.

Desde **CGT** nos hemos dirigido por escrito al Director Corporativo de RRHH, solicitando una reunión urgente, que ADIF ha declinado, y se ha presentado la correspondiente Comisión de Conflictos, paso previo interno a la convocatoria de huelgas, con el ánimo de resolver por la vía de la negociación esta situación. La postura inflexible de la empresa lo ha hecho imposible. Se trata, sin duda alguna, de una agresión tanto a la calidad del servicio al usuario del ferrocarril como al nivel y calidad del empleo público.

CGT ha convocado paros para los días 5,15 y 19 de Septiembre, de 12 a 15 y de 20 a 24 horas para exigir por una parte, **la anulación de la Resolución de ADIF, instando a su publicación en el B.O.E. por la que se pretende la licitación por procedimiento abierto del contrato de servicio y venta de billetes en distintas estaciones de la Dirección Ejecutiva de Estaciones de Viajeros a fin de respetar el nivel de empleo y las condiciones de trabajo del personal de la Empresa ADIF y específicamente, las condiciones laborales del personal dependiente de la Dirección Ejecutiva de Estaciones de Viajeros**, y, por otra, que desde la Dirección de ADIF, **se inste al Ministerio de Administraciones Públicas para que lance la OEP que cubra las necesidades de los incrementos en la demanda de este servicio** y además se reponga la tasa que la empresa asumió con los sindicatos firmantes del ERE.

Así mismo, el resto de sindicatos con representación en el Comité General de Empresa, excepto el SCF, han convocado paros los mismos días y para las mismas franjas horarias.

ADIF, aplica la Ley del Sector Ferroviario y apuesta una vez más por la precariedad laboral, con trabajadores peor formados, con peores condiciones de trabajo y retributivas, que va en detrimento de la calidad del servicio que se debe prestar a los ciudadanos/as. Las nefastas consecuencias de esta Ley se van agudizando paso a paso en el ferrocarril.

CGT lamenta tener que llegar a la convocatoria de movilizaciones, única vía que nos queda para luchar por un ferrocarril público y social para todos y todas.

**Sindicato Federal Ferroviario de la Confederación General del Trabajo
Sección Sindical de Barcelona**