



Nota de Prensa

Confederación General del Trabajo
Sindicato Federal Ferroviario
Secretariado Permanente



Fax: 934956015 Móvil: 685243359 / 620256912 mail: sffcgtbcn@yahoo.es web: <http://sffcgtbcn.org>

CONTINÚAN LAS MOVILIZACIONES DEL PERSONAL DE INFORMACIÓN, VENTA Y ATENCIÓN AL VIAJERO DE ADIF.

CGT CONVOCA CONCENTRACIONES DE APOYO EL DÍA 1 DE MARZO EN LAS ESTACIONES DE GIRONA (10,00H) Y BARCELONA SANTS (13,00H)

Desde nada menos que el mes de octubre del año 2007, el personal de Estaciones viene realizando movilizaciones en defensa de un servicio público de calidad para el usuario del ferrocarril, exigiendo un aumento de la plantilla, la paralización de las privatizaciones, una garantía de futuro de nuestros puestos de trabajo y una mejora de nuestras condiciones de trabajo.

La nefasta gestión que ADIF, avalada por el Ministerio De Fomento, realiza de estos servicios públicos es la responsable de su degradación, reducción y privatización. Deterioro y mal servicio cuyas consecuencias venimos sufriendo tanto los/as trabajadores/as como los/as usuarios/as del ferrocarril.

La falta de personal es una de las causas fundamentales de esta problemática. Una política continuada de Expedientes de Regulación de Empleo han mermado de forma significativa la plantilla estos últimos años, además de suponer una fuerte carga de gasto a las arcas públicas. Mientras, se continúan realizando un enorme número de horas extras, y se invierten cantidades millonarias (en Cataluña cerca del millón de euros en 2009), en sustituir el empleo público por empleo precario mediante la privatización del servicio, que quedan en manos de empresas privadas preocupadas más en hacer negocio que en prestar un servicio eficiente, con unos trabajadores peor formados y con peores condiciones de trabajo. Todo ello supone una verdadera estafa a tres bandas a toda la ciudadanía, agudizado en estos tiempos de crisis, ya que se está impidiendo el acceso al empleo público a millones de trabajadores/as parados/as.

En Cataluña, la situación del servicio de información, venta y atención al viajero se traduce en una falta total de personal de forma continuada o parcial en estaciones como: Ascó, Flix, Ribarroja de Ebro, Valls, Montblanc, Marçá, Vilaseca, L'Hospitalet, L'Ampolla... estaciones con el servicio privatizado de venta billetes de cercanías y media distancia como Barcelona Paseo de Gracia, Tarragona, Lleida Pirineus, Salou, Torredembarra, Llança, Flaça, Port Bou, Caldes de Malavella, Ripoll, Vendrell, Montcada i Reixac, Santa Perpetua, Calafell, Bellbitge Malgrat de Mar, Arco de Triunfo, Cardedeu, LLavaneres, Ocata, Gavá Montmeló..., y la venta de billetes de larga distancia la Estación de Barcelona Sants y Barcelona Estación de Francia; estaciones donde no existe personal y es en el bar donde te venden los billetes como Vacarisses, Barberá del Vallés, Gelida, Centelles, Les Franqueses, Hostalric, Canet, El Masnou, Sant Adrià del Bessós San Vicent de Castellet, Viladecavalls, Sabadell Sur, Rubí, San Sadurní, Papió, Cornellá, La Garriga, La Llagosta, Cubelles, San Pol, Manresa etc.....

Los hechos nos muestran que tanto ADIF, como RENFE OPERADORA, no tienen ninguna intención de seguir haciéndose cargo de estos servicios en las estaciones, enfocando sus políticas comerciales a su exterminio.

Otra de las políticas encaminadas a alejar a los viajeros de las taquillas es ofertar los billetes de tren por el resto de canales de venta a mucho menor precio que en las propias estaciones. Así pues los viajeros son sancionados a las tarifas más caras al adquirir directamente los billetes en las taquillas de las estaciones. Una competencia desleal que nos deja en desventaja con respecto a Internet o al resto de agencias de viajes.

Seguimos sin tener claro cual va a ser el futuro profesional de este colectivo, que tras la partición de la antigua RENFE quedó dividido a la mitad en las dos empresas resultantes y es por lo que se pide una garantía de futuro con el mantenimiento de los puestos y de las cargas de trabajo, como la mejora de las condiciones laborales, en cuanto a seguridad y salud. Así como el reconocimiento de las reivindicaciones históricas del colectivo, que venimos sufriendo a causa de las condiciones laborales específicas en las estaciones, afectándonos directamente a la salud y agravando la falta de conciliación de la vida familiar.

Se hace necesario recordar que se **tratan de movilizaciones que duran ya más de dos años, que se han firmado dos acuerdos que permitían la negociación de las reivindicaciones que ADIF ha incumplido de forma sistemática** y que en la actualidad, continúan **negándose a negociar**, por lo tanto es la empresa y el Ministerio de Fomento los **únicos responsables** de esta situación.

Así pues las causas que motivan la convocatoria de estos paros son las siguientes:

1. - Falta de personal y progresiva reducción y privatización de puestos de trabajo, que inciden negativamente tanto en la calidad del servicio al/la usuario/a del ferrocarril como en las condiciones de trabajo del personal de estaciones. Exigimos la contratación de personal suficiente que garantice un servicio de calidad, mediante oferta pública de empleo en ADIF, además de la paralización de las privatizaciones y la recuperación por parte de ADIF de las cargas de trabajo externalizadas.

2. - Mejora de las condiciones actuales de trabajo, seguridad y salud de los/as trabajadores/as, valoración del trabajo a turnos y del trabajo en domingos y festivos, además de no estar regulado el quebranto de moneda, lo que produce que los/as trabajadores/as tengan que reponer los faltantes en caja de su bolsillo bajo amenaza de expedientes disciplinarios.

En CGT lamentamos haber tenido que llegar a la necesidad de continuar con los paros y pedimos comprensión y apoyo a los usuarios del ferrocarril, ya que uno de los objetivos fundamentales de estas movilizaciones es lograr un servicio público ferroviario de calidad.

Quedáis convocado/as a las ruedas de prensa que daremos en ambas concentraciones el próximo 1 de Marzo, en Girona a las 10,15h y en Barcelona Sants a las 13,15h, donde os explicaremos la situación del conflicto y el planteamiento de nuevas movilizaciones.

En Barcelona a 23 de Febrero de 2010

Sindicato Federal Ferroviario de la Confederación General del Trabajo