



# INFORMACIÓN AL USUARI@ DEL FERROCARRIL DE LAS COMARCAS DE LA RIBERA D'EBRE

Desde CGT, al igual que desde toda la sociedad, observamos con preocupación el lamentable estado de deterioro al que ha llegado el servicio ferroviario en Catalunya. La Ley del Sector Ferroviario, las obras de un tren elitista como es el AVE, y la mala gestión tanto en el mantenimiento como en la modernización de las infraestructuras de la red convencional, realizada por los últimos gobiernos, que han invertido de manera exclusiva en Alta Velocidad y no en el ferrocarril que utilizan la mayoría de los usuari@s, son sus máximos culpables.

El pasado 17 de julio la Dirección Ejecutiva de Circulación, perteneciente a la empresa Adif, presentó el informe definitivo sobre la situación en la que quedarían las estaciones de Ascó, Flix y Riba-Roja, así como el Puesto de Mando de Tarragona. Estas actuaciones son consecuencia de la política privatizadora impuesta con la Ley del Sector Ferroviario, que se traduce en externalización y privatización de trabajos ferroviarios a subcontratas en precario, o simplemente la desaparición de estas actividades, con la consiguiente disminución de la calidad del servicio.

La estación de Ascó quedaría definitivamente sin personal, la de Riba-Roja con personal solo de mañanas de lunes a viernes, permaneciendo sin personal los fines de semana y festivos. La estación de Flix tendría un trabajador de tarde de lunes a viernes y de noche de lunes a jueves, quedando sin personal todas las mañanas y los fines de semana y festivos. El Puesto de Mando de Tarragona cerraría definitivamente.

En CGT creemos en un ferrocarril público, social, seguro, sostenible y de calidad para ello debemos parar las externalizaciones y subcontrataciones de los diferentes servicios, o su eliminación, entre ellos los que se van a dejar de realizar en las estaciones de ASCÓ, FLIX Y RIBA-ROJA, y en un futuro en MORA LA NOVA.

Exigimos para ello realizar inversiones en el ferrocarril convencional de Catalunya, y más concretamente en las comarcas de Tarragona, que garanticen:

- El mantenimiento del personal tanto en las estaciones como en los trenes, para una mejor atención al usuario/a en información, venta de billetes, seguridad en la circulación, salas de espera, etc. garantizando un adecuado nivel de calidad.
- Una dotación económica suficiente, que permita la adecuación de los edificios de viajeros y los servicios prestados a los usuarios/as en la línea Reus-Caspe.
- El aumento de la frecuencia de trenes de Media y Larga Distancia y la coherencia de horarios, que permita una mejor vertebración del territorio.

**POR UN FERROCARRIL  
PÚBLICO, SOCIAL, SEGURO, SOSTENIBLE Y DE CALIDAD**