



CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO
SINDICATO FEDERAL FERROVIARIO

A LOS USUARIOS Y CIUDADANOS LEGÍTIMOS PROPIETARIOS DEL FERROCARRIL

Los gobiernos europeos se han sometido a la codicia del capital, llevando a cabo políticas privatizadoras que ponen nuestros servicios públicos (Educación, Sanidad, Transporte,...) en manos de los vaivenes del mercado.

Ahora pretenden responsabilizarnos de su fracaso y hacernos pagar las consecuencias de su crisis y el coste de la refundación de su sistema capitalista, arrebatándonos a los ciudadanos nuestros servicios, nuestros empleos y nuestros derechos.

DESTRUCCIÓN DEL FERROCARRIL PÚBLICO

Como parte de esta política privatizadora y antisocial, en enero de 2005 entró en vigor la Ley del Sector Ferroviario, que supuso la segregación de RENFE, fragmentando el sistema de transporte y de seguridad en las actuales dos empresas de explotación e infraestructura y en las numerosas empresas privadas, contratadas y subcontratadas que ya operan en el ferrocarril.

Las nefastas consecuencias del modelo que nos han impuesto se han podido ver en los países que lo han adoptado antes que nosotros:

- Reducción de **inversiones** a costa de la **seguridad**
- Aumento de las **tarifas** e incremento del **coste público**
- Degradación del **empleo**, del **servicio** y de la **calidad**

Al tiempo que nos arrebatan el ferrocarril social, pretenden imponernos y obligarnos a financiar un ferrocarril elitista y depredador, al que la mayoría de ciudadanos no podemos acceder.



Frente a este modelo defendemos:

UN FERROCARRIL PÚBLICO Y SOCIAL, SEGURO Y SOSTENIBLE

- ★ Un ferrocarril **público**, orientado a las necesidades de la sociedad.
- ★ Un ferrocarril en el que la **seguridad** se anteponga a cualquier otro criterio.
- ★ Un ferrocarril **sostenible**, que garantice el respeto al medio ambiente como una de sus principales características.
- ★ Un ferrocarril cuyas ventajas reviertan en el ciudadano mediante **tarifas asequibles**.
- ★ Un ferrocarril que facilite la **accesibilidad**: personas con movilidad reducida, coches de niños, bicicletas, equipajes.
- ★ El mantenimiento del personal ferroviario, tanto en las estaciones de las comarcas de Tarragona, como en los trenes, para una mejor atención al usuario/a en información, venta de billetes, seguridad en la circulación, salas de espera, etc, garantizando un adecuado nivel de calidad.
- ★ Una dotación económica suficiente, que permita la adecuación de los edificios de viajeros y los servicios prestados a los usuarios/as en las líneas de ferrocarril convencional de Tarragona.
- ★ El aumento de la frecuencia de trenes de Media y Larga Distancia y la coherencia de horarios, que permita una mejor vertebración del territorio, estableciendo a su vez una red de cercanías del Camp de Tarragona.
- ★ Reapertura inmediata de la línea Reus-Roda de Bara, que permitiría conectar eficientemente por tren las Comarcas de Tarragona con el aeropuerto y la estación del AVE, así como un By-pass de mercancías peligrosas que en la actualidad realizan los trayectos y maniobras por los núcleos urbanos de Tarragona.



Reclamamos la apertura de un debate público sobre el futuro del ferrocarril, un debate riguroso y transparente que analice su situación actual y proponga soluciones a las necesidades reales de la sociedad. **Hacemos un llamamiento a toda la sociedad para defender unidos:**

UN FERROCARRIL DE TODOS/AS Y PARA TODOS/AS