

LA VERDAD SOBRE EL AVE

** Siniestralidad laboral*

** Impacto ambiental*



** Exclusivista*

** Abandono de otros servicios*

** Especulación*

*Por un transporte público,
social, seguro y sostenible*

CONCENTRACIÓN

CONCIERTO (Los Femonemos)



*Sabado 22 de Diciembre
12:00 horas*

*Parque frente a la estación de tren
(Coincidiendo con el viaje inaugural.
Zapatero también vendrá.)*



Tren para tod@s y no AVE para unos pocos

El ferrocarril, el medio de transporte más seguro y sostenible que existe, pudiendo ser también el más asequible. Con la alta velocidad se convierte en un servicio de exclusivista y en un derroche de recursos, en detrimento del tren convencional, empujando a sus usuarios a la carretera.

15.819 MILLONES de Euros invertidos desde 2004 en el AVE.

505 MILLONES de pasajeros en tren el año pasado, incluido Cercanías.

Los viajeros del AVE son un porcentaje que no amortiza el gasto del servicio

Tendremos AVE a 50 Km como máximo del 90% de la población.

Pero montará en él solamente alrededor del 5%.

En cambio, el 99% de la población vive a menos de 5 Km de una estación, pero más de la mitad de las estaciones ferroviarias están cerradas.

La **situación en Castilla y León es aún peor**: con el mayor número de kilómetros de vía cerrados de España y unos servicios ferroviarios convencionales muy escasos. Desde Valladolid sin comunicación ferroviaria con Soria y Segovia (a precio de AVE se podrá ir a Segovia), 1 tren en cada sentido a Zamora, 3 a Salamanca, 5 a Burgos, 6 a León, 8 a Ávila y 17 a Palencia. Servicios totalmente insuficientes que con el AVE las frecuencias y los horarios del tren asequible perderá el interés de los usuarios.



El AVE no se adapta al paisaje, no hay más que ver los viaductos que salpican ya el territorio y los desmontes de tierra. Estas obras faraónicas, de gran **coste económico**, irrecuperable por muchos viajeros que lo utilicen, además de la especulación urbanística a que se ve sometidas sus zonas de influencia. También tiene un **coste ambiental**, en su

implantación y luego en su utilización, guardando una relación exponencial de a mas velocidad mas consumo de energía. Por último hablar del **coste humano**: las condiciones laborales asentadas en la precariedad, personal sin especialización y sin formación, mayormente inmigrantes en situaciones abusivas. Todo esto lleva a la siniestralidad, con 8 **mueertos laborales** en lo que va de año en las obras del AVE y 38 accidentes laborales graves. Por desgracia no es la excepción en el mundo laboral, la situación se repite en todos los sectores, todos lo días tenemos que lamentar accidentes laborales que las leyes se están mostrando inútiles porque prevalecen los intereses empresariales sobre la seguridad y la salud.

La AVE es un servicio de lujo que no le negamos su espacio en el transporte, lo que no aceptamos es la apuesta exclusiva por el AVE, ante una manifiesta falta de servicio ferroviario público, social, seguro y sostenible.

**Por un transporte público, social, seguro y sostenible.
El AVE no lo es.**



Quienes gobiernan, con la ayuda incondicional de los medios de comunicación, nos pintan un futuro prometedor con la llegada del AVE a Valladolid, **pero a qué precio** :

MEDIOAMBIENTAL: el AVE no se adapta al territorio sino es el territorio el que tiene que adaptarse a él.

SOCIOAMBIENTAL: El elevado precio del billete arrojará a la mayor parte de los actuales usuarios a la carretera, incrementando el tráfico de autobuses y de automóviles aumentando la contaminación y los accidentes de tráfico.

El AVE lo utilizará una élite de políticos y ejecutivos y no los estudiantes, jubilados y trabajadores en general.

GEOGRÁFICO: El AVE incomunicará el territorio que atraviesa y no parará en las poblaciones importantes que queden en el trayecto, cuando llegue a Asturias y Galicia, por Castilla-León será AVE de paso.

INDUSTRIAL: La mayor inversión será para el AVE, el resto de líneas se reducirá la inversión que llevará a su deterioro y posterior cierre, llevando a la desaparición del tejido industrial que el ferrocarril convencional tiene a su alrededor, el AVE no lo tiene.

LABORAL: obras de construcción en condiciones laborales precarias, prevalece la subcontratación, tiene una alta siniestralidad que está costando vidas humanas.

POR UN FERROCARRIL

RESPETUOSO CON EL MEDIOAMBIENTE

RESPETUOSO CON LA SOCIEDAD

RESPETUOSO CON LA GEOGRAFÍA

RESPETUOSO CON LA INDUSTRIA

RESPETUOSO CON LAS CONDICIONES LABORALES



**CONFEDERACIÓN REGIONAL
DE CASTILLA Y LEÓN**