



# INFORMACIÓN AL USUARIO@



LA LLEGADA DEL AVE A BARCELONA EVIDENCIA LA DEFICIENCIA

## MENOS AVE Y MAS CERCANIAS Y REGIONALES

Desde el SFF-CGT queremos trasladar a todos los usuarios del ferrocarril y a los ciudadanos en general, la preocupación de nuestro sindicato por el lamentable estado de deterioro al que ha llegado el servicio ferroviario en Catalunya.

El motivo principal que ha ocasionado esta situación es, sin lugar a dudas, la apuesta desorbitada por la alta velocidad, que ha dejado el ferrocarril convencional, bajo mínimos y prácticamente huérfano de inversiones en materia ferroviaria a Catalunya, en los últimos años.

Los servicios de cercanías y regionales transportan el 98% de los viajeros, sin embargo las inversiones son inversamente proporcionales estos servicios son los verdaderos ejes cohesionadores de nuestras ciudades y comarcas. Hoy es mucho más fácil y rápido llegar a Madrid, que a Flix, Puigcerda, Tárrega o Port-Bou.

Las infraestructuras ferroviarias de Catalunya se encuentran en un índice alarmante de deterioro progresivo, (estaciones abandonadas o sin personal, externalización de trabajos ferroviarios, etc), que solo podrá repararse con medidas contundentes de renovación y mantenimiento de material e infraestructura, incrementando el nivel de empleo de RENFE operadora y Adif en todos sus áreas, para garantizar un nivel aceptable de calidad en el servicio prestado al usuario y garantía de seguridad en la circulación.

El próximo miércoles 20 de febrero llegará el primer AVE de servicio regular entre Madrid y Barcelona, y con él la falsa modernidad y el derroche que representa este modo insostenible de transporte.

**PARA RECIBIRLO NOS VAMOS A CONCENTRAR EN EL  
VESTÍBULO DE LA ESTACION DE SANTS DESDE LAS 8,30  
HASTA LAS 11 h BAJO EL LEMA  
“MENOS AVE Y MAS REGIONALES”**

Esperamos tu apoyo en la reivindicación de la defensa del ferrocarril como medio fundamental del transporte colectivo y la titularidad pública del mismo, que garantice el fin social y la seguridad del transporte, teniendo en cuenta las ventajas ambientales y de sostenibilidad de este medio de transporte.

**POR UN FERROCARRIL  
PÚBLICO, SOCIAL, SEGURO, SOSTENIBLE Y DE CALIDAD**

SINDICATO FEDERAL FERROVIARIO DE LA CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO