



**CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO  
SINDICATO FEDERAL FERROVIARIO  
SECCIÓN SINDICAL DE BARCELONA**

**ADIF**

**☎ 556436/139 934956436**

**FAX 556015 934956436**

**Apdo. Correos N° 99026 CP 08080**

**[sffcgtbcn@cgt.es](mailto:sffcgtbcn@cgt.es)**

**<http://sffcgtbcn.org/>**

**02**  
**14/01/08**



## **LA BATALLA PERDIDA ES AQUELLA QUE NO SE EMPIEZA**

Después de todas las horas de negociación que supuso para algunos llegar a algo positivo para poder desconvocar las huelgas que promovieron los Comités de Barcelona, la Jefatura de Recursos Humanos y la Gerencia Operativa de Barcelona empezaron a pasarse dicho acuerdo por donde se lo han solido pasar siempre, y empezaron por, con premeditación y alevosía y sin comunicar nada al Comité de Centro de Trabajadores cerrar Terrassa en el turno de noche, cosa que hicieron a partir del 1 de diciembre de 2007.

Inmediatamente después y como pensaban que la jugada les había salido redonda decidieron que era el turno de Mataró y actuaron de igual manera, sin avisar al Comité de sus fechorías, pero por esas fechas estábamos sobre aviso y la presión que ejercimos en ese momento consiguió que contra la voluntad y tozudez del Jefe de Operaciones de Barcelona, solamente estuviera cerrada 1 día Mataró en su turno de noche.

Ya por esa fecha el Comité de Barcelona se había puesto las pilas y había presentado una Denuncia a la Inspección, por el cierre de Terrassa, entre otros motivos por el incumplimiento de los acuerdos de desconvocatoria de huelga, que como la empresa bien sabe tienen rango de Convenio Colectivo, asimismo, para que tuvieran claro que no pensábamos cejar en nuestro empeño se convocó un Pleno Extraordinario única y exclusivamente para tomar medidas contra el cierre de Terrassa en el turno de noche, en ese Pleno extraordinario se aprobó una resolución (presentada por CGT) dejándole claro a la Empresa que no íbamos a retroceder ni un paso y que ejerceríamos todas las medidas legales a nuestro alcance para que se revirtiera la situación, dicha resolución minutos después de ser aprobada fue enviada por correo electrónico al presidente de Adif y a los responsables de RRHH tanto de Adif como de la DE de Circulación.

Asimismo CGT presentó un borrador de Comisión de Conflictos que debería haberse votado en el Próximo Comité.

Hoy por fin después de un mes y medio se vuelve a abrir Terrassa en el turno de noches. Desde CGT queremos dejar bien claro que vamos a defender los acuerdos de desconvocatoria de huelga hasta sus últimas consecuencias.

## **LUCHA POR TUS DERECHOS AFILIATÉ AL SFF-CGT**