



**CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO  
SINDICATO FEDERAL FERROVIARIO  
SECCIÓN SINDICAL DE BARCELONA**

**RENFE OPERADORA**

**☎ 556436/139 934956436**

**FAX 556015 934956436**

**Apdo. Correos N° 99026 CP 08080**

**[sffcgtbcn@cgt.es](mailto:sffcgtbcn@cgt.es)**

**<http://sffcgtbcn.org/>**

**13**  
**20-11-2008**



## **VUELTA A EMPEZAR**

### **TRASLADOS Y ASCENSOS EN TALLERES DE BARCELONA**

Durante el pasado mes de octubre, RENFE INTEGRIA presentó dos proyectos de acciones de movilidad para Barcelona: un ofrecimiento para cubrir plazas en el nuevo taller AVE de Can Tunis y otro con 22 plazas de ascenso a Jefe de Equipo.

**CGT** presentó sus alegaciones a las convocatorias, expresando los defectos normativos encontrados y solicitando la reunión correspondiente para tratarlas, como marca la norma marco de movilidad. Por un error administrativo, no se ha contestado a nuestras alegaciones, vulnerando con ello la legalidad de las convocatorias, **por lo que el proceso se debe volver a empezar de nuevo.**

Las alegaciones de **CGT**, entre otras cosas, solicitan lo siguiente:

- **Convocatorias abiertas al nivel red.**
- **Posibilidad de pase. Por ejemplo, para que puede participar el colectivo de Material Remolcado.**
- **La cobertura de las plazas vacantes que se generen, mediante movilidad interna y posterior Oferta de Empleo, dada la gravísima carencia de plantilla que padecemos en Barcelona, carencia que sirve de pretexto para que nos impongan una y otra vez la privatización de nuestro trabajo.**

**Sin olvidar que aún está pendiente la necesaria reunión para definir cuáles serán las condiciones de trabajo definitivas en el taller AVE de Can Tunis: jornada, horarios, turnos, transporte, retribuciones, etc.**

Además **CGT** entregó en la reunión de octubre las **firmas** de muchos trabajadores de los Talleres de Barcelona, **solicitando un concurso de traslados para que los trabajadores puedan reubicarse voluntariamente** en los distintos talleres de la provincia, sabiendo que hay vacantes en todos, aunque la empresa y algunos "sindicalistas" no las quieran reconocer.

Además, el concurso de traslados permitiría cerrar la situación irregular que padecen un buen número de compañeros, generada por la aplicación en el año **2004** de una modificación de condiciones de trabajo impuesta por la empresa que les llevó de Can Tunis al Taller de San Andrés Condal.

La empresa ha vuelto a iniciar el proceso desde el principio y **CGT** volverá de nuevo a plantear sus alegaciones, para hacer cumplir nuestra Normativa y para trasladar a la empresa lo que los trabajadores solicitan con sus firmas.

**DEFIENDE TUS DERECHOS**

**APOYA A LA CGT**