



CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO  
SINDICATO FEDERAL FERROVIARIO  
SECCIÓN SINDICAL DE BARCELONA  
**ADIF**

☎ 556436/010 934956436  
FAX 556015 934956436  
Apdo. Correos N° 99026 CP 08080  
[sffegtbcn@yahoo.es](mailto:sffegtbcn@yahoo.es)  
<http://sffegtbcn.org/>

**07**  
28/09/09



## LA BELLA DURMIENTE

C  
I  
R  
C  
U  
L  
A  
C  
I  
Ó  
N

En eso se ha convertido actualmente el colectivo de Circulación, desde la firma del I CC de Adif, donde parte del colectivo consiguió que se le reconociera una ínfima parte de sus reivindicaciones a través del Complemento de Circulación, el cual se nos vendió que subiría a partir del 1 de enero del 2009.

Todo lo demás quedó aparcado y olvidado en el trastero a la espera de que el monstruo despierte, ya que lo conseguido fue una ddiva de la empresa sin mediar ninguna clase ni de lucha ni de medida de fuerza, a cambio de permanecer en estado vegetativo hasta que el personal de circulación despertara.

Suponiendo que dicho complemento de circulación lo pudiéramos referenciar a la "responsabilidad de la circulación", **¿en que parte del proceso se han perdido el resto de reivindicaciones históricas?**: la turnicidad, el trabajo en domingo y festivos, los Descansos Ante Pantallas de Visualización de Datos, el cual según el Jefe de Recurso Humanos finiquitaron todos los sindicatos menos CGT en la firma de los acuerdos de Circulación del I CC de Adif, llegando a decir que las resoluciones de la Inspección de Trabajo se las pasaba por el forro.

CGT es actualmente el único sindicato después de dicha firma que sigue luchando por conseguir **que se reconozca el descanso ante pantallas de visualización de datos**, el único sindicato que está luchando por que se nos reconozca el derecho de **disfrute de los días adicionales de licencia** que marca la Ley Básica del Estatuto del Empleado Público, que jurídicamente lucha para que se reconozca la **ilegalidad del valor de la hora extra, realizando reclamaciones de cantidad**, mientras los demás claudican convenio tras convenio, también el único que no se conforma con la chapuza del acuerdo de **igualación de la variable del PM de Barcelona con el de Madrid Chamartín** de CCOO y UGT, el cual dejaron morir y que nosotros intentamos resucitar, **así como que el complemento/incentivo de circulación que también se pague al personal de circulación (responsables y auxiliares de circulación) de Servicios Logísticos.**

No estamos tampoco por la labor de consentir que una convocatoria de adjudicación de plazas del Servicio Itinerante de Circulación que se publico en octubre de 2008 siga paralizada, por lo que actuaremos en consecuencia bien solos, bien con apoyo de los demás.

Esta claro que nos encontramos de nuevo ante una nueva oportunidad que no deberíamos perder, **pero una nueva prórroga del convenio está en marcha por sus firmantes, así como el despertar de su máquina electoral, donde van a intentar que nada y nadie se mueva para que todo siga igual.** Seguiremos viviendo de lo que pudo haber sido y no fue, nos darán el 0,5% que ya es nuestro o nos iremos a casa nuevamente con la cabeza agachada, renegando y callando, mientras la dirección de la empresa y sus acólitos, sonreirán cuales hienas devorando la carroña.

**NO PERMITÁIS QUE OTROS DECIDAN VUESTRO FUTURO  
LUCHAD POR VUESTROS DERECHOS**