

**SFF****CGT****01**
15/01/10**adif**

La republica bananera de circulación

Si creíamos que el 2009 había sido un año para olvidar, preparémonos para lo que nos espera en el 2010.

- Para empezar y como regalo de Reyes nos encontramos con que los gráficos de personal a partir del día 15 de Enero aparecen en blanco, sin explicación alguna e incumpliendo el artículo 189 de la Normativa Laboral.

Dichos gráficos se normalizan después de las medidas de presión ejercidas desde este sindicato y de la movilización de los trabajadores con recogida de firmas incluida.

- Otro tema importante es el de los SICs, difícilmente se puede hacer peor. Se retrasan los plazos alargándolos hasta lo imposible y cuando se publican, se incluyen condiciones a sabiendas que son abusivas y que CGT no se va a quedar mirando impasible como la Jefatura de Recursos Humanos juega con la Normativa Laboral a su antojo y conveniencia con la connivencia del resto de sindicatos.
- Hay que destacar también que las plantillas de personal existentes en las estaciones están desproporcionadas
 - ✓ Terrassa 10 FC para cubrir 2 turnos y cerrada de noche por falta de personal,
 - ✓ SAC con 11 FC para 2 turnos, ETC.)

No existiendo intención hasta la fecha de buscar una solución consensuada por parte de la Dirección de Recursos Humanos con los representantes de los trabajadores, normalizando las plantillas a las necesidades actuales, y creando SICs para evitar la generación de excedentes tal y como viene recogido en la Normativa Laboral.

- No podemos olvidarnos de los compañeros de Servicios Logísticos, tanto los que continúan en las terminales como los cedidos a la D.E. Circulación. Unos y otros no tienen un futuro definido a corto plazo, los primeros por las noticias de su paso a Circulación y por la falta de apoyos para que cobren el "Complemento de Circulación" ya que únicamente CGT ha interpuesto demandas por esta discriminación, los demás por encontrarse en estaciones excedentarias de personal por lo que no saben el tiempo que estarán en las mismas, afectando a su vida social y laboralmente.

Os recomiendo la lectura de la última reunión bimestral Empresa-Comité Centro de Trabajo de Barcelona Sur B-2 (SE ANEXA), en la cual existen más de 32 puntos relacionados directa o indirectamente con Circulación, pero que son insuficientes, dada la problemática en la que nos encontramos, por lo que os solicitamos vuestra colaboración y que nos informéis de todos los temas que os afectan.

Nuestra dirección Ejecutiva navega sin rumbo fijo con cambios continuos de dirección y arrastrándonos a todos sus trabajadores y provocando un malestar que no favorece un buen ambiente de trabajo.

Para finalizar recordaros que continuamos con las campañas de reclamaciones a la empresa (Diferencia del valor del Toma y Deje, Reclamación días EBEP, etc.) por lo que esperamos que ante cualquier duda no dudéis en consultarnos.

CGT
GARANTÍA PARA EL COLECTIVO DE CIRCULACIÓN



**REUNIÓN BIMESTRAL EMPRESA-COMITÉ DE CENTRO DE TRABAJO
BARCELONA SUR (B-2)**

A C T A 6/09

Comienza la reunión a las 11 horas del día 17 de noviembre del 2009 en la Sala de Reuniones de la Gerencia Noreste de Estaciones de Viajeros en Barcelona Sants, con la asistencia de los representantes de ambas partes que seguidamente se relacionan:

NOMBRE Y APELLIDOS

D.E./ORG

REPRESENTACIÓN DE LA EMPRESA

MANUEL CÁRDENAS GONZÁLEZ	Coordinador de Relaciones Laborales
ANTONIO BAÑÓN RUANO	Circulación
JUAN ROJAS RIVODIGO	Red Convencional
FRANCISCO MARTINEZ PLACED	Servicios Logísticos
ANGEL MELÓN RUBIO	Coordinación de Inversiones
JUAN C. EGIDO POLO	Estaciones de Viajeros

REPRESENTACIÓN DE LOS TRABAJADORES

JOSÉ MANUEL CHINCOLLA AGREDANO (Presidente CCT)	S.C.F.
FRANCISCO MONTERO LUCAS (SECRETARIO CCT)	S.C.F.
ANTONIO SANCHEZ HERRUZO	S.C.F.
LORENZA VERGARA LOPEZ	CC.OO.
ANTONIO CERA RODRIGUEZ	CC.OO.
MANUEL ALARCON OLMO	CC.OO.
CARMEN CALDERÓN RUIZ	SF-Intersindical
ILDEFONSO RAMIREZ CARMONA	SF-Intersindical
GABRIEL MARTIN MARTIN	SF-Intersindical
ANTONIO MARÍN ALBALAT	SF-Intersindical
AURELIA JENE PALAT	SF-Intersindical
JOSEFA DORADO CARRION	U.G.T.
ANGEL RODRIGO RODRIGUEZ	U.G.T.
JAVIER VELEZ INVERNON	U.G.T.
CARLOS J. PINEDA CEJAS	SFF-CGT
FRANCISCO PADILLA CARREÑO	SFF-CGT
FERNANDO MORAL CASTRO	SFF-CGT

NO ASISTEN

SERGI VIVES MELENDEZ	Patrimonio y Urbanismo
----------------------	------------------------

1. PUNTOS PENDIENTES DEL ACTA ANTERIOR.

RED CONVENCIONAL

Se hace entrega de los listados de movilidad geográfica y funcional, correspondientes al último período.

MI 2-11/06 Solicitud de información.

La R.T. solicita información de cuando se realizará la convocatoria de cobertura de plazas de Encargados, Montadores, Jefes de Equipo, Celadores, etc. De Mantenimiento, que están vacantes en el ámbito de este Comité.

La R.E. manifiesta que las convocatorias de MM.II. y Cuadro han salido ahora y cuando se resuelvan se conocerán las resultas.

MI 1-11/07 Aparcamiento para Circulación

La R.T. solicita respuesta a la petición que se hizo en junio, pidiendo 2 plazas para Circulación en el aparcamiento que se encuentra al lado de la nave.

La R.E. manifiesta que por ahora no hay fecha para instalar la barrera. En cuanto al aparcamiento, si hay plazas, no hay problemas.

MI 1-5/08 Solicitud de interfono

La R.T. solicita en la Base de Mantenimiento de L'Hospitalet instalar un interfono, con un pulsador para cada servicio, para poder comunicar y que permita la apertura de la barrera de acceso.

La R.E. manifiesta que por ahora no hay fecha para instalar la barrera. En cuanto al aparcamiento, si hay plazas, no hay problemas.

MI 2-5/08 Dotación de llaves

La R.T. solicita dotar a todos los agentes de llave de la barrera de la base de mantenimiento de infraestructura de L' Hospitalet.

La R.E. manifiesta que por ahora no hay fecha para instalar la barrera. En cuanto al aparcamiento, si hay plazas, no hay problemas.

MI 1-7/08 Solicitud de información

La R.T. solicita información periódica de los parámetros que afectan al cálculo de la prima.

*La R.E. manifiesta que ya se explicó y **da el tema por contestado.***

RC 1-9/09 Dotación de vehículo

La R.E. solicita se dote de vehículo permanente al equipo de ISM de Martorell, pues hasta ahora lo comparten con ISE, con los inconvenientes de disponibilidad consiguientes.

La R.E. manifiesta que se han solicitado vehículos para todos los Equipos. A medida que vayan llegando, se distribuirán.

RC 2-9/09 Sistema de comunicaciones

La R.T. solicita se dote de un sistema de comunicaciones (ordenador y teléfono para los módulos de oficinas de ISE e ISM de Martorell, no utilizados debido a la falta de equipamientos).

La R.E. manifiesta que se ha solicitado presupuesto y se espera que estos días esté solucionado.

CIRCULACIÓN

Se hace entrega de los listados de movilidad geográfica y funcional, correspondientes al último período.

CI 1-9/06 Saturación en l'Hospitalet

La R.T. solicita abrir negociación sobre saturación de cargas de trabajo en l'Hospitalet y lo que corresponda en aumento de puestos de trabajo.

*La R.E. manifiesta que se envió la saturación y se dio copia al CCT de toda la documentación que había sobre el tema. La R.E. da el tema **por contestado**. La R.T. solicita que se entregue la metodología SOFEMASA, sobre la que se realizó el estudio de saturación.*

CI 1-7/07 Auxiliar de Circulación en Martorell

La R.T. solicita Auxiliar de Circulación en Martorell por el elevado número de circulaciones (turno 6-14: 154, turno 14-22: 132 en días laborables), maniobras, rotación de material de Cercanías, formación de trenes de mercancías, documentación reglamentaria, etc.

La R.E. manifiesta que en la reunión de esta semana se entregaron las mediciones de Martorell. La R.T. manifiesta que los estudios no son objetivos ni independientes. La R.E. manifiesta que el estudio se ha realizado en base a la metodología aprobada por el C.G.E., que se facilitó al CCT en su día.

CI 3-7/07 Vilanova

La R.T. solicita la revisión de las condiciones laborales y económicas de los agentes a turno en Vilanova, ante la problemática existente (un solo agente en servicio).

*La R.E. manifiesta que se envió la saturación. La R.T. manifiesta que no está de acuerdo con la saturación medida. Se solicitaron los criterios de medición y no se han aportado. La R.E. manifiesta que la saturación no llega a 6 horas. La R.T. no está de acuerdo. La R.E. lo da **por contestado**.*

CI 1-11/07 Aparcamiento de l'Hospitalet

La R.T. solicita se busque una solución a la saturación de vehiculos en el aparcamiento de l'Hospitalet, sobretudo ahora que se ha acotado 1 plaza para taquillas, 5 plazas para Intervención y 15 plazas para Tracción.

*La R.E. manifiesta que se dirigió escrito a R.C. (Red Convencional) y a CE (copia del cual se entrega al CCT. No ha habido respuesta al mismo y se ha hecho lo que se ha podido. La R.E. lo da **por contestado**.*

CI 4-5/08 Solicitud de regulación

La Dirección General de Ferrocarriles, establece que los trabajadores que estén en posesión de una habilitación de responsables de circulación, en caso de que se produzca un “cambio de puesto de trabajo”, deberán superar un determinado número de horas de prácticas que varían según sea el cambio de puesto de trabajo.

Por otro lado el Estatuto Interno de Centro de Formación de ADIF, determina, en el artículo 13 “Autorización de las prácticas de formación”, apartado 7, que “el personal formador-colaborador que realice autorización de prácticas para la obtención y el mantenimiento de las habilitaciones de circulación [...], es imprescindible que disponga de una habilitación, igual o superior a la que se vaya a impartir, así como la formación en Prevención de Riesgos Laborales de Nivel Básico”.

Por ello, entendemos que esta es una función fundamentalmente distinta de la función inherente a la categoría de Mando Intermedio, Supervisor de Circulación, Regulación y Gestión, así como a la de Mando Intermedio, Supervisor de Circulación de Estaciones, consistente en “...colaborar en su formación para incrementar el valor del capital humano de la organización.”

Así, en consecuencia de todo lo anterior, **consideramos que las prácticas que se imparten a los trabajadores que se incorporan de nuevo al PM de Barcelona o a alguna de las estaciones de la Gerencia Operativa de Barcelona, dentro del ámbito de este Comité deberán ser reguladas de forma específica conforme a lo dispuesto en el artículo 436, de la Normativa Laboral, respecto del Profesor de Clases Prácticas y retribuidas en la clave 113 de las Tablas Salariales 2008 de ADIF.**

La R.E. manifiesta que el Convenio Colectivo contempla que entre las funciones de los Mandos Intermedios está la de impartir Formación, y cuando llegue el personal de nuevo ingreso serán los mandos intermedios los encargados de formarlo.

La R.T. manifiesta que no se pueden hacer dos cosas a la vez. Si se hace circulación no se puede estar impartiendo formación y que los únicos que pueden dar prácticas son los MM.II..

La R.E. lo da por contestado.

CI 1-11/08 Solicitud de información

La R.T. solicita información sobre la fecha de publicación de la resolución de la convocatoria de SIC, en la provincia de Barcelona.

La R.E. manifiesta que el pasado 9 de noviembre se publicó la resolución del SIC de Barcelona y se volverán a publicar nuevas plazas en Vic y el Vilanova.

CI 1-5/09 Solicitud de información

La R.T. solicita información sobre la situación de Pilar Záforas Ruiz de Lazcano (residencias, dependencias y categorías asignadas y actuales).

La R.E. manifiesta que su categoría es la de factor de circulación, su residencia es Martorell y su dependencia actual es la Estació de França por traslado temporal. La R.E. lo da **por contestado**.

CI 2-5/09 Gráficos de servicio

La R.T. manifiesta que, debido al incremento de carga de trabajo, se solicita la mejora de los gráficos de:

- Vilanova: Un auxiliar en turno de mañana y tarde de lunes a domingo.
- Martorell: Un auxiliar en turno de mañana y tarde de lunes a viernes.
- L'Hospitalet: Un auxiliar en turno de mañana y tarde de lunes a domingo.

*La R.E. manifiesta que no ha habido aumento, sino disminución. En Vilanova y L'Hospitalet, se solicitó y se midió, y no se generan aumentos de cargas, por lo que no se pondrá. En Martorell se entregó ya el informe. La R.E. da el tema **por contestado**.*

CI 1-7/09 Calendario de reuniones.

La R.T. solicita calendario de reuniones para la elaboración de un nuevo modelo de calendario de vacaciones del personal de la Jefatura de Operaciones de Barcelona.

La R.E. manifiesta que se realizó la reunión. La R.T. solicita el cambio del modelo de calendario.

CI 1-9/09 Solicitud de listado.

La R.T. solicita listado nominal actualizado del personal de la Jefatura de Operaciones que tras las diferentes convocatorias habidas y la entrada de personal de la OEP en el cual se refleje donde está su residencia definitiva.

La R.E. manifiesta que son 9 agentes con residencia en Martorell, l'Hospitalet, Manresa y Granollers. Se facilitará relación.

CI 2-9/09 Solicitud de información

La R.T. solicita listado de agentes procedentes de la OEP de 2008, incorporados en agosto de 2009, así con los procedentes de la D.E. de S.L., e información de las condiciones de cesión.

La R.E. manifiesta que se esperará a que se clarifique la situación con la implantación de los SIC y otras convocatorias y modalidades.

CI 3-9/09 Solicitud de información

La R.T. solicita información de la situación de los diferentes agentes:

- M^a del Pilar Palomeque Gomez, a la residencia de Madrid-Santa Catalina desde Martorell: La R.E. manifiesta que procede de la OEP y es objeto de traslado temporal por cuestiones judiciales.

-Fco. Jose Moreno Viñan, a la residencia de Antequera-Santa Ana (PM AVE) desde Barcelona Sants. La R.E. manifiesta que está en traslado temporal.

- Pedro Seco de Herrera, a la residencia de Barcelona Estacio de França desde Barcelona Sants. La R.E. manifiesta que está cedido por ser necesario en la Jefatura de Operaciones para su colaboración en el Plan de Modernización de Estaciones. La plaza ha sido convocada.

ESTACIONES DE VIAJEROS

Se hace entrega de los listados de movilidad geográfica y funcional, correspondientes al último.

EV 3-6/07 Formación al personal contratado

La R.T. manifiesta que se ha impartido escasa formación a los factores contratados en Estaciones en estas últimas campañas.

La R.E. manifiesta que se ha explicado ampliamente. **Se acuerda retirar del acta.**

EV 4-6/07 Nuevos turnos de trabajo

La R.T. manifiesta que se han implantado nuevos turnos de trabajo sin contar con la Representación del Personal.

La R.E. manifiesta que se envió el correo. La R.T. manifiesta que no se ha generado negociación. **Se acuerda retirar del acta.**

EV 1-11/07 Descuento en Cafeterías

La R.T. solicita incremento del descuento, actualmente de un 20%, en las cafeterías-restaurante de la estación de Sants, de manera que el importe del menú no supere en ningún caso el de jornada partida.

La R.E. manifiesta que este tipo de cláusulas no se puede incluir en los contratos de adjudicación, según Asesoría. **Se acuerda retirar del acta.**

EV 1-5/08 Gráficos de taquillas

La R.T. solicita la negociación de los gráficos de servicio de taquillas.

La R.E. manifiesta que presentará un nuevo planning con los horarios de Taquillas, Información, Atención al Cliente y Megafonía.

EV 3-5/08 Solicitud de formación

La R.T. solicita formación sobre VCX, ya que la que se ha dado es insuficiente y de escasa calidad.

La R.E. manifiesta que cuando se implante el VCX, se hablará del tema.

EV 4-5/08 Prima de Producción (información a fecha 7/09)

En relación con la implantación del sistema VCX la R.T. solicita información sobre la repercusión en las condiciones del personal de información y venta, en todos los servicios realizados, y especialmente en lo que se refiere al cálculo de la prima de producción recogido en el XIII C.C., cláusula 3, Ap. II, ord. 5º. Al entender que vulnera lo dispuesto en el 64-1-4º del E.T. la R.T. solicita la suspensión del nuevo sistema hasta que se disponga de la información solicitada.

La R.E. manifiesta que, en el ámbito de este Comité no se ha realizado compensación al no haber desviación. La R.T. manifiesta que se mantiene mientras no haya descompensación.

EV 1-3/09 Sistema VCX

La R.T. solicita se realice un estudio detallado de los errores de la aplicación VCX y se requiera a Renfe Operadora la solución de los mismos en un plazo razonable, elaborando un protocolo de actuación, en base a ello, para evitar que los agentes que utilizan este sistema de venta de billetes, tengan que improvisar soluciones fuera de toda norma.

La R.E. manifiesta que la Operadora ya conoce la situación.

EV 1-5/09 Solicitud de información

La R.T. solicita información sobre:

- Los continuos cambios en los gráficos de servicio y cambios de turno que no se notifican en tiempo ni en forma. La R.E. solicita que se aclare la cuestión.
- Las cámaras de seguridad y su orientación dentro del espacio laboral de las estaciones. Motivos y necesidad de su instalación. La R.E. manifiesta que las cámaras se instalan por motivos de seguridad. La R.T. manifiesta que se concretará.

EV 2-5/09 Modificación de horarios de los servicios

La R.T. solicita modificación de los horarios de los servicios de Sants y Passeig de Gràcia, quedando así:

- 24 y 30 dic.: Cierre de venta anticipada e información de Sants y vta. Anticipada de Passeig a las 20 h.. Cierre de vta. Inmediata y att. al cliente a la salida del último tren de Grandes Líneas y/o AVE de la Estación.
- 25 dic. Y 1 ene.: Cierre todo el día de vta. Anticipada e Información. Personal mínimo indispensable para el resto de servicios.

La R.E. manifiesta que se ha pasado la solicitud a la Jefatura de explotación para su estudio.

EV 1-7/09 Orientador de información

La R.T. solicita un orientador junto a información, a fin de aligerar las largas colas que se forman, repartiendo folletos e informaciones rápidas, como se realizaba anteriormente.

COORDINACIÓN DE INVERSIONES

SERVICIOS LOGÍSTICOS

Se enviarán los listados de movilidad geográfica y funcional, correspondientes al último período y calendario de vacaciones de la Cabecera de Gerencia.

TM 1-9/07 Solicitud de información (refundido con el TM 2-5/08)

La R.T. solicita información sobre los planes en relación a la plantilla necesaria (categorías, funciones, externalización, número de agentes, etc.).

*La R.E. manifiesta que se realizó una jornada de comunicación a la que asistió la R.T. para exponer los planes de futuro y las directrices de la D.E.. La R.T. manifiesta que solicitó información concreta. **La R.E. da el tema por contestado.***

SL 3-5/09 Solicitud de información

La R.T. solicita información sobre:

- Responsabilidad adjudicada al factor de circ. de Morrot sobre el repostaje de las máquinas propias y de contrata. La R.E. manifiesta que es una función propia de su categoría (art. 59 del X C.C.). La R.T. manifiesta que no figuras esas funciones ni corresponden a Normativa.

SL 1-7/09 Martorell-SEAT

La R.T. manifiesta que en Martorell-SEAT se ha jubilado un factor que realizaba funciones de SACIM. Y solicita se cubra la vacante de acuerdo con la Normativa, dado que las complejas funciones de facturación internacional que realizaba, las llevan a cabo personal de otras categorías, junto con sus funciones habituales.

La R.E. manifiesta que ya está ocupada. **Se acuerda retirar del acta.**

SL 1-9/09 Solicitud de información

La R.T. solicita información del pase de 12 agentes de esta D.E. a la de Circulación, mediante comunicación escrita, sin explicar motivos, procedimiento seguido, comunicación o no a la Comisión de seguimiento. Asimismo no se ha comunicado al CCT. Asimismo, la R.T. solicita listado de agentes procedentes de la OEP de 2008, incorporados en agosto de 2009, así con los cedidos a la D.E. de Circulación e información de las condiciones de cesión.

La R.E. manifiesta que son 9 agentes. Había conocimiento del CGE y se comunicó al CCT. Las condiciones son las normales que para las cesiones contempla la Normativa. Se pasará relación.

RC 3-9/09 Solicitud de retirada

La R.T. solicita la retirada de todas las habilitaciones de cargador dadas a los agentes de esta Gerencia (electrificación y vía), por ampliar sus funciones sin dar formación ni cualificación.

La R.E. manifiesta que antes de mayo se reciclará a todos los agentes a los que se les ha facilitado habilitación. La R.T. manifiesta que no son sus funciones ni han recibido formación.

GENERAL

General 1-11/06 Solicitud de información (a fecha de hoy)

La R.T. solicita información sobre las situaciones de movilidad, tanto geográfica como funcional, del ámbito de este Comité (Reemplazos, destacamentos, equipos móviles, gráficos de servicio).

La R.E. manifiesta que RC, EV, CI y SL lo han entregado. Coordinación de Inversiones manifiesta que no tiene movilidad.

GENERAL 1-7/02 Estacionamiento en Sants (refundido con General 2-3/04)

La R.T. solicita solución a la falta de estacionamiento para los trabajadores de Sants, debido a la saturación de los aparcamientos subterráneos. Solicita se repartan tarjetas a todos los trabajadores de Sants.

*EV manifiesta que es un tema comercial. Si alguna D.E. necesita tratar el tema tiene que negociar con el prestador del servicio. **La R.E. lo da por contestado.***

General 1-9/07 Acceso a los aparcamientos

La R.T. solicita el acceso gratuito a los aparcamientos de todas las estaciones para el personal del ámbito de este Comité para poder acceder a las instalaciones y ejercer la actividad laboral (ya hay DD.EE. que disponen de dicho acceso gratuito)

La R.E. manifiesta que esto no supone merma de derechos para el trabajador y en todo caso deberá cumplir con las instrucciones que le de su Jefatura.

General 1-5/08 Solicitud de información

La R.T. solicita información sobre la fecha de cumplimentación de los movimientos de personal de los agentes ascendidos a MMII en las últimas convocatorias, y si es posible una compensación extraordinaria al personal de Barcelona por el perjuicio económico que les supone no cumplimentar dicho ascenso. La R.T. pregunta, asimismo, cuando se procederá a abonar a los afectados la indemnización por demora en el traslado y por que no se paga ya.

CI y SL manifiesta que están todos cumplimentados. **Se acuerda retirar del acta.**

General 2-11/08 Carnet ferroviario

La R.T. solicita se considere el carnet ferroviario como título de transporte válido en los casos en que es necesario éste para acceder a las condiciones de reserva de plazas de aparcamiento en las estaciones de Cercanías, como clientes.

*La R.E. manifiesta que se trata de un tema a negociar a nivel general y excede del ámbito competencial de este Comité. **La R.E. lo da por contestado.***

General 3-11/08 Tablones de anuncios

La R.T. solicita tablón de anuncios para los siguientes centros de trabajo y lugares, siendo ésta una relación no cerrada:

-Megafonía Sants: La R.E. manifiesta que se estudiará.

-Taquillas Largo Recorrido venta anticipada Sants y Taquillas Paseo de Gracia: La R.E. manifiesta que se colocarán tablones.

General 1-3/09 Solicitud de información

La R.E. solicita a todas las DD.EE. información sobre el acceso al aparcamiento de Sants para el personal de esta residencia: Previsión de Plazas gratuitas para Vehículos de Servicio, para vehículos particulares del personal que por turnos matutinos o nocturnos no tengan otro remedio y posible negociación de descuentos o precios especiales para el personal de la residencia.

*EV manifiesta que es un tema comercial. Si alguna D.E. necesita tratar el tema tiene que negociar con el prestador del servicio. **La R.E. lo da por contestado.***

MI-AVE

CORPORATIVO

3. PUNTOS NUEVOS

General 1-11/09 Solicitud de información

La R.T. solicita los datos de la póliza de seguro (conductor y ocupantes) de cada uno de los vehículos empleados en las dependencias del ámbitos de este CCT, en

el que se recojan las distintas coberturas y la cuantía de las indemnizaciones, distinguiendo y aclarando la culpabilidad o no del conductor.

General 2-11/09 Graficos de servicio

La R.T. solicita que los gráficos de servicio de cada mes se publiquen con antelación de 10-15 días y se envíen a cada trabajador por correo electrónico de ADIF.

General 3-11/09 Jornadas partidas

La R.T. solicita la relación de puestos de jornada partida existentes en cada D.E.

General 4-11/09 Ley de Protección de Datos

La R.T. solicita el cumplimiento de la Ly de Protección de Datos y proteger el derecho a la intimidad del trabajador.

CI 1-11/09 Gráfico de Sants

La R.E. solicita el cumplimiento del Gráfico de servicio de Sants: Se han suprimido los turnos M\$ (agente de vías mañana) y turno 4 (agente de vías tardes) desde septiembre.

CI 2-11/09 Solicitud de información

La R.T. solicita información de la puesta en servicio del Telemando (CTC) de la estación de Sants.

CI 3-11/09 Solicitud de protocolo

La R.T. solicita protocolo de actuación de entrega de documentación (BCF, BOI, etc.) en Barcelona Sants, ya que el acceso a la misma se encuentra cerrado desde las 0,30 h. hasta las 4,40 h..

CI 4-11/09 Solicitud de información

La R.T. solicita información de por que el personal procedente de la OEP, tendiendo en su poder la habilitación de Responsable de Circulación y habiendo pasado el proceso formativo del punto 6 del programa (Formación para ampliación del alcance/cambio de puesto), no puede hacerse cargo en la estación donde haya hecho las prácticas, exigiéndose rellenar una cartilla de prácticas.

CI 5-11/09 Solicitud de información

La R.T. solicita relación de residencias con las plantillas actuales en las que se indiquen si son excedentarias o deficitarias de personal, así como sus categorías.

CI 6-11/09 Programa “Da Vinci”

La R.T. solicitan que todos los agentes de Circulación realicen el curso sobre la aplicación del programa “Da Vinci”.

CI 7-11/09 Solicitud de información

La R.T. solicita información de la falta de abono al personal de circulación de la “gratificación por formación” al personal que impartió formación a los agentes para la obtención de la habilitación de Responsable de Circulación y a los que la dan por cambio de puesto de trabajo.

CI 8-11/09 Gráficos de servicio

La R.T. manifiestan que se incumplen los arts. 189 y 190 de la Normativa Laboral en los gráficos de servicio, en cuanto a:

- No se envían con la suficiente antelación.
- Se modifican unilateralmente sin consultar al trabajador afectado.
- No se respetan los tiempos de trabajo entre jornadas.
- Los trabajadores tiene que preocuparse de donde tienen que realizar la jornada laboral al día siguiente, pues no tienen nombrado servicio.
- Cumplimiento de la Normativa respecto al procedimiento sobre la concesión de los días de Asuntos Propios Sin Justificar.

RC 1-11/09 Solicitud de información

La R.T. solicita información de categoría y residencia de D.Miguel Flores, así como su situación actual y funciones y desempeña.

SL 1-11/09 Solicitud de información

La R.T. solicita información de categoría y residencia de D^a María Gutierrez, así como su situación actual y funciones y desempeña.

SL 2-11/09 Solicitud de información

La R.T. solicita información de la empresa Logi-rail, que va a hacer auto prestación en terminales de ADIF.

SL 3-11/09 Solicitud de información

La R.T. solicita información sobre que va a pasar con los agentes de Circulación de esa D.E., si van a pasar a la D.E. de CI, o van a continuar en SL, y si pasan, en que condiciones.

EV 1-11/09 Solicitud de información

La R.T. solicita información sobre los planes a futuro a corto plazo de la dependencia de Información en Barcelona Sants, dada la escasez de personal, ya que con el número actual de informadores es imposible cubrir turnos.

EV 2-11/09 Solicitud de información

La R.T. solicita información sobre los cursos de formación que se van a llevar a cabo próximamente, y dar opción a los trabajadores/as a solicitarlos para que todo aquel que desee realizarlos lo pueda hacer.

4. RUEGOS Y PREGUNTAS

Sin más asuntos que tratar, se levanta la sesión a las 12:30 horas.



Fdo. Manuel Cárdenas González
Coordinador de Relaciones Laborales
de Catalunya