

**SFF****CGT****09**
08/07/10**renfe**

BARCELONA

APLICACIÓN DEL SUB-DESARROLLO PROFESIONAL, O DICHO DE OTRA MANERA

“ESTO ES CAN PICHA”

EL MARCO REGULADOR DE CONDUCCIÓN (MRC) SOLO SE APLICA EN BARCELONA EN LOS GRÁFICOS DE MERCANCÍAS Y A LOS ANTIGUOS JEFES DE TREN DEL AVE

La aplicación del MRC ha llegado con tufo de parodia: el 30 de junio **empresa y Semaf, con el consentimiento de ugt han pactado una moratoria (no escrita) para que los nuevos gráficos no entren en vigor, por lo menos, hasta el próximo mes de septiembre.** Una situación que luego se ha reproducido en otros gráficos, casos de Tarragona MD, Valladolid MD, Málaga y Asturias, entre otros.

Vaya cachondeo, tras años de negociación y cambios y más cambios sobre el “esperpento” original, **ahora resulta que no vale**, que no se puede aplicar porque perjudica las condiciones de vida del personal de conducción, dada la dureza de algunos gráficos legales o por la escandalosa falta de personal. **No será que aquí hay mucho teatro y aún no se ha inventado el producto que “quite el mono” producido en el cuerpo de la cartera por el uso y abuso de tanto parche de 300 euros.**

Ahora resulta que nuestros brillantes gestores no han tenido tiempo de hacer las simulaciones de los gráficos y adecuar las plantillas para adaptarse a lo que habían firmado: **TURURÚ**. En una empresa decente, la dirección de recursos humanos y unos cuantos directores habrían ya planteado su dimisión. Pero en este país estas cosas están muy mal vistas, ya que aquí no dimite nadie y encima se persigue sistemáticamente al que protesta.

A nuestros directores no parece importarles que la empresa acepte el chantaje sindical a cambio de gobernabilidad, que se haya malgastado el dinero público a raudales comprando nuevos trenes que no se pueden utilizar, que por la mala gestión se tengan que suprimir los trenes, que la empresa en la que trabajamos este en quiebra técnica, que no haya nuevo contrato programa Renfe-Estado, ni acuerdo en junio para que las Cercanías de Barcelona sigan en Renfe, ni que los “politicuchos” de turno estén pensando en vender Mercancías y Talleres. Para nuestros directivos lo importante no es hacer una buena gestión, lo importante es mantener el culo en su asiento con su jugosa variable. Total, para lo que les queda hasta las próximas elecciones se aprovechan del cargo al amparo de su cacareada responsabilidad asocial, ¿o no?

Volviendo sobre lo que pasa en Barcelona, nos hemos encontrado con que Media Distancia no ha querido adecuar su plantilla y la faltan una veintena de maquinistas. De aplicarse el MRC nos veríamos con que se tienen que suprimir entre 8 y 15 trenes regionales en Barcelona cada día. Si a estos le unimos la falta de plantilla de otros gráficos, caso de Tarragona, nos encontramos con un desastre para la ciudadanía. **¿Qué le van a contar a nuestros ciudadanos estos gestores-joya que tenemos?**

En Rodalies hemos asistido a una representación teatral realizada entre empresa y Semaf, con ugt de comparsa. No hemos visto interés alguno en los firmantes del MRC en negociar un gráfico con sus correspondientes cabeceras que permitiera a los Maquinistas mantener unas condiciones dignas de

☎ 556010 934956436 - FAX: 556015 934956015

Apdo. Correos 99026- 08080 Barcelona

www.sffcgtbcn.org / e-mail: sffcgtbcn@cgt.es

trabajo. En su lugar han preferido generar un problema para luego decir que son los magos que tienen la solución.

Al Semaf de Barcelona no le cuadran las cuentas y le sigue faltando dinero: ¿Se va a aplicar el sistema retributivo en Conducción de Barcelona igual que en el resto de residencias?, ¿se pagarán allí las reservas de manera diferente a otros depósitos?, ¿por qué clave nueva intentarán camuflar los descansos no disfrutados que se siguen haciendo?

Es evidente que si los parches se compensan con descansos en lugar de pagarse, el Gobierno y/o el Govern tendrán que establecer el “día sin trenes”, lo mismo que antes establecieron en su momento el día sin coches. No vale reírse: este tipo de jornadas siempre les dan mucho lustre a nuestros políticos para luego pedirnos el voto que tanto necesitan para seguir viviendo del cuento.

Lo cierto es que el personal de conducción está ahora mismo en una situación de clara indefensión: sin su cuadro de servicio, sin que les comuniquen los cambios en el servicio por escrito, con Maquinistas fuera de gráfico, sin saber que va a pasar con los descansos retraibles, sin poder cambiar los turnos y sin el amparo de la antigua normativa (Artº 212 y 215) sustituida por una nueva que no se puede aplicar: señoritos del semaf y ugt, gloriosa actuación la vuestra.

En CGT no se nos olvida que siempre nos opusimos activamente a este marco desregulador de conducción, que por cierto ha servido de modelo para los demás. La experiencia nos enseñó que este tipo de gloriosos acuerdos los pudren aquellos mismos que los firman, aplicando solo lo que les conviene y haciendo trampas a su conveniencia. A la vista están los hechos.

En el resto de colectivos la implantación de los marcos desreguladores es lenta y viene acompañada de colocaciones agradecidas y conflictividad, como ocurre con los antiguos Interventores en ruta de Larga Distancia en Barcelona. Mucha gente se pregunta que porqué no les aplican a ellos también una moratoria. A la vez muchos mandos de la empresa se preguntan como van a sacar adelante su trabajo con semejante regulación, dado que **no se han adecuado las plantillas de los distintos centros y la organización interna actual es más que deficiente.**

Tampoco nos explican los insignes firmantes dónde van a sacar las **plazas de la extinta categoría de Interventor**, versus Operador Comercial Especializado N1 o, porque a los **Mandos Intermedios de Conducción** les dejan sin opción de traslados, o porque se olvidan de un montón de categorías de **Talleres** a la hora de la **movilidad geográfica**, o que ofertas de movilidad hay para Administración y Gestión, o aquella de **¿cuándo podrán los trabajadores/as de Renfe presentarse a la rama de conducción en promoción interna, ahora vetada por semaf y ugt?**

En CGT hemos peleado durante la escasa negociación real que ha habido para introducir todas las mejoras posibles, yendo a la huelga después cuando vimos que no querían seguir negociando y luchando posteriormente contra la imposición. Mientras otros, de cuyo nombre no queremos acordarnos, han dado con su inacción y su discurso de nihilismo sindical y esquirolaje, plena cobertura a los firmantes (sus socios electorales) para la imposición de estos malos acuerdos.

CGT va a seguir peleando por una clasificación profesional justa e igualitaria, porque está claro que esta que nos han firmado, no lo es. Además, vamos a seguir defendiendo un ferrocarril público y nuestros puestos de trabajo en Renfe-Operadora, que ahora están seriamente amenazados.

LA LUCHA CONTINUA
APOYA A LA CGT – AFÍLIATE A LA CGT

☎ 556010 934956436 - **FAX: 556015 934956015**
Apdo. Correos 99026- 08080 Barcelona
www.sffcgtbcn.org / e-mail: sffcgtbcn@cgt.es