

CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO
SINDICATO FEDERAL FERROVIARIO
SECCIÓN SINDICAL DE BARCELONA



☎ 556436/139 934956436
FAX 556015 934956436
Apdo. Correos Nº 99026 CP 08080
sffcgtbcn@cgt.es <http://sffcgtbcn.org>

04

23/02/10



23-F ¡SE FIRMA, COÑO!

Coincidiendo con una de las fechas más tristes de nuestro país, en la que unos “milicos” intentaron perpetrar un golpe de Estado, los máximos responsables de UGT han venido a Barcelona a explicarnos los acuerdos de desarrollo profesional en nuestra empresa, pues **por lo visto y leído ya se conforman con “lo que hay”**.

Seguramente habrán agotado las existencias de metadona en toda Cataluña, porque la única manera de que estos “narcos” del desarrollo profesional sean respaldados por sus afiliados es someterles a sesiones intensas de anestesia en las sindico-narco-salas que habrán preparado para tal evento. Y cuando el chute haya podido surtir efecto, los gurús negociadores les hablarán de la responsabilidad, de la competitividad y de la flexibilidad laboral. ¿Por qué lo llaman flexibilidad cuando quieren decir genuflexión? ¿A quién le favorece esta crucifixión profesional?

A los sindicalistas que nunca se ponen la ropa de trabajo les dará igual, pero a los ferroviarios no. La redacción actual de los documentos es regresiva y supone la creación de dobles y triples escalas salariales: en comercial habrá hasta 3 clases de interventores realizando las mismas funciones. La promoción profesional queda a criterio de la empresa eliminando ascensos automáticos y subiendo a 3 años la antigüedad para poder concursar. Prolonga la jornada hasta las 9 horas diarias, disponibilidad de turnos con 24 horas,... elimina retribuciones como la antigüedad, el destacamento, el reemplazo, la bolsa de vacaciones, el quebranto de moneda, ... **Así no le vale a CGT, por eso defendemos que la negociación debe continuar: de no ser así habrá “pollo”**.

El despliegue de medios que realiza UGT, parece encaminado a justificar la próxima aprobación de esta reclasificación, con su firma y con la del SEMAF, el sindicato más insolidario de todo el sector ferroviario, que sólo se acuerda del resto de trabajadores para hundirlos en la miseria más absoluta. ¿Quién habló de euros? Con el beneplácito de la empresa llevan tiempo asaltando la caja fuerte y dejando para los demás la calderilla y un futuro profesional desolador.

No podemos olvidar que el marco regulador de conducción de Semaf está sirviendo de (pésimo) modelo profesional para imponérselo a los demás y encima sin la pasta correspondiente.

Un modelo profesional donde todos haríamos casi lo mismo, pero cobrando cada uno una cantidad (a veces con diferencias abismales). No lo queremos ni para los maquinistas ni para nadie.

Recuerda: si firman contra tu opinión, se ecológico y recicla el carnet, ya que el plástico es contaminante. Por favor, utiliza para ello el contenedor amarillo.

**ANTES DE FIRMAR, DEBEN CONSULTAR
DEFIENDE TUS DERECHOS, EN CGT**