



## **BARES, ¡QUÉ LUGARES!**

Con la llegada de 2010, Renfe y la Generalitat de Catalunya abrirán su primer “bareto” en una estación de Rodalies. En este caso será Montcada R. Santa María la que acogerá el chiringo.

Un lugar para conversar, precios populares, botellón desde las 6 de la mañana los 365 días del año, entrada permitida a menores de edad... la verdad es que la tentación podría resultarnos irresistible si no fuese porque el mismo que atenderá el bar será el encargado de expender los billetes.

¿Esa es la gestión profesional de las estaciones que nos prometía el Sr. Nadal cuando se hacía cargo de las competencias ferroviarias en Catalunya? Pues sigue siendo el mismo garrafón que desde hace tiempo nos están sirviendo en casi un tercio de la estaciones.

Hace unos años alguien muy avisado decidió crear una empresa cuyo objeto social era la hostelería en recintos ferroviarios y aprovechó sus contactos o vete a saber si fueron sus relaciones familiares (¡qué tufo a podrido!) para ir creando su propio negocio, a costa de convertir las taquillas en cantinas.

A partir de entonces en las mismas se elaboró un protocolo de actuación en función del margen de beneficios de cada producto. Primero se servirían los combinados (billete y consumición), luego las bebidas espirituosas, después los bocatas y refrescos, más tarde los “cafeses” y las pastas y para acabar los títulos de transporte que dan más trabajo que el beneficio que dejan. Y si alguien pierde el tren por no poder ser atendido a tiempo pues que se espere al siguiente y de paso que consuma algo, que estas empresas no viven de los trenes y de sus p... billetes.

Esa función social de la Renfe nunca será lo suficientemente valorada por **CGT**, “los ingratos de turno”, más preocupados en que el ferrocarril sea público y de calidad y en la conservación de los puestos de trabajo.

Los billetes en las taquillas, el alcohol en los bares, las adjudicaciones con olor a putrefacto fuera de la administración pública, el empleo estable y bien remunerado,... y las empresas de limpieza (como Uni 2) a preocuparse del estado de suciedad de los trenes y de las estaciones porque como era de prever han vuelto a hacer dejación de sus funciones y sólo se preocuparán de despedir a los trabajadores afectados, y como no podía ser de otra manera en nuestra “selva” ferroviaria con la menor indemnización de las posibles.

**NO TE RESIGNES, LUCHA POR UN FERROCARRIL PÚBLICO Y DE CALIDAD. AFÍLIATE A CGT.**

Para leerlo con música pulsa: <http://www.youtube.com/watch?v=ODx-JvHHplg&feature=related>