

**CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO**  
**SINDICATO FEDERAL FERROVIARIO**  
**SECCIÓN SINDICAL DE BARCELONA**



☎ 556436/139 934956436  
FAX 556015 934956436  
Apdo. Correos Nº 99026 CP 08080  
[sffcgtbcn@cgt.es](mailto:sffcgtbcn@cgt.es) <http://sffcgtbcn.org>

**07**  
**25/07/10**



## **BUENO, BONITO Y BARATO (o gratis)**

Al fin Serafín!!!! Después de mucho esperar, Renfe ha decidido sacar en plena canícula el anuncio de la licitación de los servicios auxiliares.

Por un período de 24 meses, en un único bloque y las ofertas hasta el 25 de agosto, eso es de lo poco que se puede averiguar si te diriges a la web del contratista. Es curioso que cuando el mismo servicio se licitó en Zaragoza, Madrid o Guipúzcoa publicaron el Pliego de Condiciones Particulares, el inicio de las actividades, las horas del contrato, las estaciones licitadas, el color berenjena rellena de la chaqueta del uniforme y si se descuidan las medidas máximas y el material para envolver el bocata.

Pero estamos en Barcelona y aquí la endogamia es la nota predominante en muchas de las adjudicaciones y si no que les pregunten a los Factores de Renfe que había en la línea de la costa: menos billetes y más cafés, esa política fue la que les sacó de las estaciones para que otros hiciesen el negocio del siglo, con un servicio público, claro está.

Y hablando de dinero es curioso que en un anuncio “por palabras” como el publicado omitan tantísimos datos pero resulten tan cansinos con la solvencia económica, la liquidez y el endeudamiento.

Es el mundo al revés. Renfe una empresa con una deuda aproximada de 3600 millones de euros y una viabilidad financiera muy complicada va pidiendo garantías económicas a las empresas a las que subcontrata para realizar un servicio. ¿Qué ocurre? ¿Qué en esta ocasión las empresas tendrán que pagar y además “poner la cama”? Es que trabajar para Renfe da mucho prestigio y mucha “jambre” y si no que se lo pregunten a Mepaban, Alianzas, Sabico, Mantres,... Hagan sus apuestas ¿quién perdió más?

La verdad es que somos bastante malpensados y es muy probable que Renfe exija esa solvencia para que los trabajadores de las empresas adjudicatarias no tengan problemas de cobro.

Coff,coff,... a más de un@ le habrá entrado la tos. Si los de V2 se siguen haciendo los longuis a la hora de pagar el plus de “insistencia” (lo hemos rebautizado) a valores 2010. Tal es nuestro mosqueo que a los del cuponazo les hemos comprado todos los números a ver si así la inspección de trabajo les toca donde más les duele.

Y para final de la contratación dejamos los pluses de los días extras, porque estas empresas buscan la misma solución que los bancos con la burbuja financiera: que sus pérdidas las paguemos l@s trabajador@s.

**LA RESIGNACIÓN UNA CRUZ, LA LUCHA UNA NECESIDAD.**  
**AFÍLIATE A CGT**