



DIRECCION EJECUTIVA DE MD/CERCANÍAS  
AREA DE ACTIVIDAD CERCANIAS  
RR. HH DE TRACCIÓN  
RENFE-Operadora



C/C. Sección Sindical de:  
SEMAF  
UGT  
SF  
CCOO



Barcelona, a 14 de junio de 2011

### ASUNTOS: ALEGACIONES A LOS CUADROS DE SERVICIO DE CERCANÍAS.

Mediante este escrito, y como continuación a las alegaciones entregadas el día 11 de febrero de 2011 y el día 18 de mayo de 2011, en relación, tanto a los gráficos de servicio como a los Cuadros de Servicio de Cercanías de Barcelona, los cuales fueron entregados individualmente a cada trabajador a partir del día 10 de mayo, entrando en vigor el día 15 de mayo, el SFF-CGT quiere manifestar una serie de desacuerdos, que creemos muy importantes:

1. Los gráficos de Servicio en vigor siguen sin estar pactados con la mayoría de la Representación Sindical.
2. En segundo lugar, como CGT, queremos dejar claro que, independientemente que a día de hoy estemos funcionando con un gráfico único de Barcelona, no existe todavía un acuerdo conjunto con la mayoría de los dos Comités de Empresa de la Provincia de Barcelona que legalicen esta unificación de los gráficos de las Residencias de Barcelona Sants Y SAC.
3. Que después de haber sido analizado los distintos Gráficos de Servicio, tanto en Barcelona Sants, como en sus diferentes cabeceras, hemos observado ciertas irregularidades y que se repiten en los Gráficos de Servicio entregados anteriormente. Que los turnos enunciados en este documento son a título de ejemplo. Por lo que pasamos a enumerar las irregularidades observadas para su subsanación y evitar que se vuelvan a repetir en el próximo gráfico de servicio, anunciado para el próximo día 26 de junio (ANEXO I):
  - **Incluir número de tren en todos los turnos**, ya que los cuadros de servicios del personal de Conducción deben indicar obligatoriamente los servicios a realizar (4.1º del Acuerdo de Desarrollo Profesional).
  - **Tiempo asignado a los servicios de viajero: Se debe hacer constar el tiempo real**, absteniéndose de reflejar tiempos no reales (por ejemplo 1 minuto u otros inferiores al tiempo real del trayecto). Los viajes sin servicio se consideran tiempo efectivo de trabajo, por derogación del apartado 31º del artículo 212 de la Normativa Laboral, operada por el apartado 4.1 del Acuerdo de Desarrollo Profesional de Conducción.
  - **Se debe grafiar las tomas y dejes en todos los turnos**, tanto para el inicio como para la finalización del turno, y la llegada/salida de los trenes de origen/final tal como recoge el Marco Regulador.

SFF-CGT



S.F.F.



CGT

- **Turnos nocturnos:** Se ha comprobado que los turnos 120/121, 158/159, 188/189, 249/250, 309/310, 325/326, 362/363, 399/400, 431/432, 454/455,... que se desarrollan en jornada nocturna, superan las 7 horas 30 minutos.

**Se infringe lo dispuesto en el apartado 3.5 del Acuerdo de Agente Único de Conducción**, de fecha 26-3-2000, incorporado al XII Convenio Colectivo de aplicación a la empresa en virtud de la cláusula 26, 2ª, que se estipula que “cuando el 50% de la conducción se realice en período nocturno la jornada máxima diaria no superará las 7 horas y 30 minutos”. El Acuerdo de Desarrollo Profesional de Conducción (IV 1º) estipula que los cuadros de servicio respetarán las normas del citado Acuerdo de Agente Único de Conducción.

- **Incumplimiento del tiempo máximo de conducción continuada**, en virtud del cual el tiempo máximo de conducción continuada será de 5 horas y 30 minutos, no pudiéndose nombrar en el gráfico, servicios que sobrepasen este máximo. La conducción continuada se considera interrumpida cuando se disfrute de un descanso de 45 minutos en las condiciones establecidas en el apartado 3.2 del referido Acuerdo.

El turno 178... en Sábados, Domingos y Festivos; y el turno 420... tanto en Diario como en Sábados y Festivos, superan el máximo de conducción señalado, **por no existir sala de descanso en Puigcerdá para poder realizar el descanso de 45 minutos correspondiente.**

- **Incumplimiento de la norma que obliga a que si el tiempo de conducción continuada supera las 4 horas**, la jornada diaria no puede superar las 8 horas (Apartado 3.7 del Acuerdo de Agente Único de Conducción).

Los turnos (laborables) 111, 127, 132, 164, 166, 202, 215, 223, 269, 420... del cuadro de servicio de 15-05-2011, superan la jornada de 8 horas, computándose el tiempo real de viajero. Los turnos (sábados/domingos/festivos) 111, 127, 132, 133, 166, 202, 215, 223, 261 y 420 presentan la misma irregularidad.

- **Turnos de SC puros superan las 8 horas**, ya que si tuvieran los viajeros reales necesarios, tanto para llegar al punto de inicio como de finalización de las mismas, superarían éste máximo de horas. Debería reflejar si son actividades complementarias, pasos, depósitos.etc.
- **Incumplimiento del punto 7º de las Condiciones Laborales del Marco Regulator de Conducción** en lo que se refiere: “El descanso mínimo será de 14 horas en residencia y 9 fuera de ella”; del punto 4º donde dice: “La jornada máxima diaria se establece en 8 horas, pudiendo alcanzar las 9,30 horas si se inicia y se finaliza el servicio en residencia.

Como ejemplo, en el gráfico de Sants hay pernoctaciones ficticias en l’Hospitalet, mermando el descanso del Trabajador, ya que se le aplica el descanso fuera de residencia, cuando realmente se va a su residencia a descansar que es Barcelona Sants.

- **Incumplimiento del RD 1561 de jornadas especiales**, donde dice: “Los trabajadores no podrán realizar una jornada diaria total superior a doce horas”
- **Falta de Cuartos de descanso perfectamente equipado** donde realizar espera, ya que si no cumplen las condiciones de confortabilidad pactadas, se tomará como tiempo efectivo de conducción.



S.F.F.



CGT

S.F.F. - CGT

Los Cuartos de descanso que no cumplen con la norma pactada son: Hospitalet, Cerdanyola Universitat, Blanes, Sant Vicenç de Calders, Barcelona Estació de França, Montcada Bifurcació, Terrassa, y Martorell.

**En las estación de Puigcerdà y Manresa, no existe Cuarto de descanso para realizar el descanso correspondiente.**

- Se efectúan trabajos que no están reflejados en el Gráfico de Servicio, con bastante normalidad, que es sabido por el puesto de mando tanto Adif y como de Cercanías, ya que son ellos los mismos que ordenan a los trabajadores estos trabajos no grafiados. Con conversaciones: “que no lo efectúa que se atengan a las consecuencias”:

**El turno 177 en S.F.**, hay descanso para interrumpir la conducción continuada de 5 horas 30 minutos en SC, pero el PM de Cercanías te pide poner en marcha la unidad y hacer maniobras para estacionarla en vía 4 (no es un día puntual), con lo que se queda en conducción continuada por no tener el descanso poniendo en un compromiso al trabajador y a su acreditación.

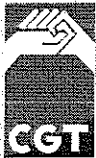
- **En los turnos 218(L a D) / 219(S.F.)**, al salir/llegar a MM se tiene que realizar maniobra para situar la unidad en la vía correspondiente, sin estar grafiada en el gráfico de servicio y disminuyendo el tiempo de descanso. El taxi no sólo no esta allí cuando se llega con el tren si no que se hace esperar a otro agente, y todo este tiempo a cargo del agente de su tiempo de descanso.
- También se ordena maniobras en las mayorías de las estaciones donde empiezan y finalizan los trenes, como Terrassa, Manresa, etc... Sin estar grafiada ningún tipo de maniobras en el gráfico de servicio, y que todo este tiempo transcurrido corre a cuenta del descanso del trabajador, que suele ser fuera de la residencia normalmente y que ya de por sí está mermado.
- Han desaparecido del gráfico las rotaciones de los turnos, incluido cuando se entraba en daderos. Dándose una falta de igualdad de oportunidades, llegando a crearse un grave perjuicio para los trabajadores.
- En las cabeceras también se les hace empezar/acabar en la estación Barcelona Sants y no se les grafia el viajero correspondiente desde/a su cabecera.
- Encontramos incongruencia en grafiar Actividades Complementarias sin denominación de las mismas (preparación tren tal., corte o acople de tren...,etc), incluso antes de las 6:00 horas en estaciones que se suponen cubiertas con agentes grafiados de Actividades Complementarias
- **Consideramos que los tiempos establecidos para el desplazamiento en taxis deberían estar grafiados siempre.**
- **Los turnos de “disponible” exigimos que se retiren ya que no vienen recogidos en el Acuerdo Marco.** Teniéndose que regular si es Actividades Complementarias, Reservas, SS.CC, etc...

Todos los turnos tomados como referencia de ejemplo son para demostrar la irregularidad, pudiendo quedar englobados otros turnos que no han sido referenciados en este documento, pero como tal incumplen alguna de las irregularidades aquí mencionadas.



Se le solicita las herramientas necesarias, para poder participar en la confección de los Gráficos de Servicio con una mayor celeridad y fiabilidad, y para la realización de los Cuadros de Servicio.

Sobre los cuadros de servicio se recuerda que tienen que estar colgados en los tablones de anuncios y entregados todos a la representación del personal, según establece la normativa laboral.



A la espera de que sean tenidas en cuenta todas estas observaciones para el próximo gráfico anunciados por esta gerencia, este sindicato se pone a su disposición para cualquier aclaración.

*Un saludo.*

**SINDICATO FEDERAL FERROVIARIO**  
CONFEDERACIÓN GENERAL DEL  
TRABAJO



**RENFE OPERADORA**  
Sección Sindical de  
BARCELONA

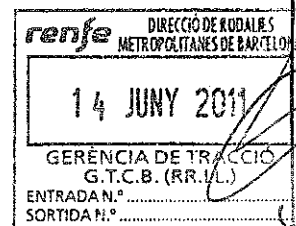


Estación de  
SANTS s/n.

*Luis Miguel Huelamo Enero*  
*Secretario General del SFF-CGT Barcelona*  
*RENFE-Operadora*

**SFF-CGT**

TAREA	SERVICIO	DIAS	SALIDA	HORA	LLEGADA	HORA	MAYOR DEDICACION
101	DEJE 25354	S.F	LH	19,44	LH	19,59	
	VJ 25657	S.F	LH	20,04	BR	20,11	
102	VJ 28847	S.F	LH	17,49	BR	17,56	
103	VJ 28702	S.F	BR	7,19	LH	7,26	
104	VJ 25332	S.F	BR	17,26	LH	17,33	
	TOMA 28847	S.F	LH	17,34	LH	17,49	
105	DEJE 25608	LMXJV	LH	9,41	LH	9,56	
	VJ 28020	LMXJV	LH	10,02	BR	10,09	
105	DEJE 25608	S.F	LH	9,41	LH	9,56	
	VJ 25617	S.F	LH	10,05	BR	10,12	
109	VJ 25282	LMXJV	LH	22,15	BR	22,22	
109	VJ 28358	S.F	LH	22,02	BR	22,09	
110	DEJE 25628	LMXJV	LH	14,38	LH	14,53	
	VJ 28935	LMXJV	LH	14,55	BR	15,02	
110	VJ 28710	S.F	BR	9,49	LH	9,56	
	DEJE 25322	S.F	LH	14,35	LH	14,50	
	VJ	S.F	LH	14,52	BR	14,59	
111	VJ 25200	LMXJV	BR	5,30	MQ	5,50	
	VJ 25038	LMXJV	MQ	14,04	BR	14,24	<b>54 MINUTOS</b>
111	VJ 28301	S.F	BR	5,51	MQ	6,11	
	VJ 25038	S.F	MQ	14,04	BR	14,24	<b>33 MINUTOS</b>
113	DEJE 25304	S.F	LH	7,14	LH	7,29	
	VJ 28132	S.F	LH	7,31	BR	7,38	
120	VJ 25560	LMXJVSF	BR	22,04	BT	22,16	
121	VJ 28267	LMXJVSF	BT	6,30	BR	6,42	<b>+ 7,30 NOCTURNAS</b>
125	VJ 28728	LMXJV	BR	13,34	LH	13,41	
	TOMA 25385	LMXJV	LH	13,43	LH	13,58	
	VJ 25663	LMXJV	LH	21,42	BR	21,49	<b>15 MINUTOS</b>
125	VJ 25624	S.F	BR	13,31	LH	13,38	
	TOMA 25385	S.F	LH	13,43	LH	13,58	
	VJ 25351	S.F	LH	21,58	BR	22,05	<b>34 MINUTOS</b>
126	VJ 25770	LMXJV	BR	7,25	LH	7,32	
	DEJE 25322	LMXJV	LH	14,35	LH	14,50	
	VJ	LMXJV	LH	14,52	BR	14,59	
126	VJ 25770	S.F	BR	7,25	LH	7,32	
	DEJE 25380	S.F	LH	14,14	LH	14,29	
	VJ 28038	S.F	LH	14,31	BR	14,38	



## SANTS

127	VJ 28556 VJ 28299	LMXJVSF BR LMXJVSF BT	5,59 BT 14,30 BT	6,12 14,42	<b>43 MINUTOS</b>
129	DEJE 28702 VJ 25807	S.F LH S.F LH	7,26 LH 7,43 BR	7,41 7,50	
132	VJ 28034 VJ 25346	LMXJV BR LMXJV MQ	13,40 MQ 22,04 BR	14,00 22,24	<b>44 MINUTOS</b>
132	VJ 28144 VJ 28792	S.F BR S.F MQ	13,39 MQ 22,24 BR	13,59 22,44	<b>65 MINUTOS</b>
133	VJ 25034 TOMA 28831 VJ	S.F BR S.F LH S.F LH	13,25 LH 13,34 LH 21,31 BR	13,32 13,49 21,38	<b>13 MINUTOS</b>
136	DEJE 25480 VJ 25513	LMXJV BT LMXJV BT	8,32 BT 8,51 BR	8,47 9,03	
143	DEJE 25606 VJ 25375	LMXJV LH LMXJV LH	9,11 LH 9,28 BR	9,26 9,35	
147	VJ 25289	LMXJV LH	20,51 BR	20,58	
147	VJ 28346	S.F LH	18,56 BR	19,03	
148	VJ 25300	LMXJV BR	6,23 LH	6,30	
148	VJ 28804 DEJE 25378 VJ 28326	S.F BR S.F LH S.F LH	6,16 LH 13,35 LH 13,53 BR	6,23 13,50 14,00	
150	VJ 25948 TOMA 25389	LMXJV LH LMXJV LH	17,43 BR 17,53 LH	17,50 16,08	
151	DEJE 25372 VJ 25617	LMXJVSFLH LMXJVSFLH	9,47 LH 10,05 BR	10,02 10,12	
155	VJ 28070	LMXJV LH	22,48 BR	22,55	
155	VJ 25888 TOMA 28833 VJ 25351	S.F LH S.F LH S.F LH	13,52 BR 14,04 LH 21,58 BR	13,59 14,19 22,05	<b>13 MINUTOS</b>
157	VJ 25148 TOMA 25633 DEJE 28758 VJ 25347	LMXJV BR LMXJV LH LMXJV LH LMXJV LH	13,40 LH 13,49 LH 21,05 LH 21,22 BR	13,47 14,04 21,20 21,29	
158	VJ 25774	LMXJV BR	21,52 LH	21,59	
158	VJ 28788	S.F BR	21,49 LH	21,56	
159	VJ 25601	LMXJVSFLH	6,04 BR	6,11	<b>EXCEDE 7,30 NOCTURNAS</b>
163	VJ 25349	LMXJV LH	22,18 BR	22,25	

## SANTS

163	VJ	S.F	LH	22,31 BR	22,38	
164	VJ 25110	LMXJV	BR	7,34 LH	7,41	
	TOMA 28613	LMXJV	LH	7,46 LH	8,01	
	DEJE 25328	LMXJV	LH	15,20 LH	15,35	
	VJ 25329	LMXJV	LH	15,38 BR	15,45	<b>11 MINUTOS</b>
164	VJ 25604	S.F	BR	8,31 LH	8,38	
	DEJE 25328	S.F	LH	15,20 LH	15,35	
	VJ 25329	S.F	LH	15,38 BR	15,45	
166	VJ 25352	LMXJV	BR	5,51 LH	5,58	
	VJ 28036	LMXJV	LH	14,01 BR	14,08	<b>17 MINUTOS</b>
166	VJ 25352	S.F	BR	5,51 LH	5,58	
	VJ 25633	S.F	LH	14,04 BR	14,11	<b>20 MINUTOS</b>
174	DEJE 25376	LMXJV	LH	11,44 LH	11,59	
	VJ 28028	LMXJV	LH	12,02 BR	12,09	
178	VJ 25606	S.F	BR	9,04 LH	9,11	<b>EXCEDE 5,30 CONDUCCION</b>
185	VJ 25665	LMXJV	LH	22,29 BR	22,36	<b>11 MINUTOS</b>
185	VJ 25865	S.F	LH	22,16 BR	22,23	
186	VJ 25702	LMXJV	BR	8,22 LH	8,29	
188	VJ 25278	LMXJV	BR	21,40 MQ	22,00	
188	VJ 28161	S.F	BR	21,39 MQ	21,59	
189	VJ 25300	LMXJV	MQ	6,02 BR	6,22	
189	VJ 28200	S.F	MQ	6,19 BR	6,39	<b>EXCEDE 7,30 NOCTURNAS</b>
193	VJ	LMXJV	LH	21,57 BR	22,04	<b>4 MINUTOS</b>
201	VJ 25930	LMXJV	BR	13,13 LH	13,20	
	TOMA 28645	LMXJV	LH	13,22 LH	13,37	
	VJ 25277	LMXJV	LH	20,22 BR	20,29	
202	VJ 25352	LMXJV	BR	5,51 LH	5,58	
	VJ 28036	LMXJV	LH	14,01 BR	14,08	<b>17 MINUTOS</b>
202	VJ 25352	S.F	BR	5,51 LH	5,58	
	VJ 25633	S.F	LH	14,04 BR	14,11	<b>20 MINUTOS</b>
208	VJ 28061	LMXJV	LH	20,01 BR	20,08	
208	VJ 28055	S.F	LH	18,31 BR	18,38	
209	VJ 25352	LMXJV	BR	5,51 LH	5,58	<b>15 MINUTOS</b>
210	VJ 25352	LMXJV	BR	5,51 LH	5,58	
	TOMA 25293	LMXJV	LH	5,58 LH	6,13	

## SANTS

212	DEJE 25312 VJ 25717	LMXJV LMXJV	LH LH	9,29 LH 9,45 BR	9,44 9,52	
212	DEJE 25308 VJ 28135	S.F S.F	LH LH	8,14 LH 8,31 BR	8,29 8,38	
215	VJ 28974 VJ 28679	LMXJV LMXJV	BR LH	13,52 LH 22,08 BR	13,59 22,15	<b>23 MINUTOS</b>
215	VJ 25888 VJ 28359	S.F S.F	BR LH	13,52 LH 22,02 BR	13,59 22,09	<b>17 MINUTOS</b>
217	DEJE 25634 VJ 28151	S.F S.F	LH LH	16,08 LH 16,31 BR	16,23 16,38	
219	DEJE 25700 VJ 25711	LMXJV LMXJV	LH LH	7,59 LH 8,16 BR	8,14 8,23	
223	VJ 28974 VJ 28679	LMXJV LMXJV	BR LH	13,52 LH 22,08 BR	13,59 22,15	<b>23 MINUTOS</b>
223	VJ 25888 VJ 28359	S.F S.F	BR LH	13,52 LH 22,02 BR	13,59 22,09	<b>17 MINUTOS</b>
224	DEJE 25326 VJ 28937	LMXJV LMXJV	LH LH	15,05 LH 15,25 BR	15,20 15,32	
224	VJ 28206	S.F	BR	8,43 LH	8,50	
233	VJ 25142 TOMA 25627 DEJE 25636 VJ 28943	LMXJV LMXJV LMXJV LMXJV	BR LH LH LH	12,10 LH 12,20 LH 16,38 LH 16,55 BR	12,17 12,35 16,53 17,02	
234	VJ 28838 TOMA 25839	S.F S.F	BR LH	15,16 LH 15,29 LH	15,23 15,46	
235	DEJE 25602 VJ 28907	LMXJV LMXJV	LH LH	7,38 LH 7,55 BR	7,53 8,02	
239	VJ 28059	S.F	LH	19,31 BR	19,38	
240	VJ 25900	LMXJV	BR	6,43 LH	6,50	<b>1 MINUTO</b>
240	VJ 25304	S.F	BR	7,07 LH	7,14	
246	VJ 28067	LMXJV	LH	21,01 BR	21,08	
247	VJ 25302	LMXJV	BR	6,41 LH	6,48	
249	VJ 25774	LMXJV	BR	21,52 LH	21,59	
249	VJ 28788	S.F	BR	21,49 LH	21,56	
250	VJ 25601	LMXJVSF	LH	6,04 BR	6,11	<b>EXCEDE 7,30 NOCTURNAS</b>

## SANTS

253	VJ 25281	LMXJV	LH	21,16 BR	21,23	
254	VJ 25000	LMXJV	BR	6,46 LH	6,53	
257	DEJE 25396	LMXJV	LH	9,02 LH	9,17	
	VJ 28627	LMXJV	LH	9,19 BR	9,26	
257	DEJE 25374	S.F	LH	11,23 LH	11,38	
	VJ 25832	S.F	LH	11,46 LH	11,53	
261	VJ 25528	S.F	BR	14,04 BT	14,16	
	VJ 25567	S.F	BT	22,51 BR	23,03	59 MINUTOS
262	VJ 25659	LMXJV	LH	20,34 BR	20,41	
263	VJ 25300	LMXJV	BR	6,23 LH	6,30	
269	VJ 25528	LMXJV	BR	14,04 BT	14,16	
	VJ 25567	LMXJV	BT	22,51 BR	23,03	59 MINUTOS
270	DEJE 25382	LMXJV	LH	15,56 LH	16,11	
	VJ 28655	LMXJV	LH	16,12 BR	16,19	
270	VJ 25612	S.F	BR	10,31 LH	10,38	
	DEJE 25382	S.F	LH	15,56 LH	16,11	
	VJ 28336	S.F	LH	16,12 BR	16,19	
271	DEJE 25622	LMXJV	LH	13,08 LH	13,23	
	VJ 28929	LMXJV	LH	13,25 BR	13,32	
276	DEJE 28864	S.F	LH	21,53 LH	22,08	
	VJ 25865	S.F	LH	22,16 BR	22,23	
280	DEJE 37802	S.F	LH	5,44 LH	5,59	
	VJ 25601	S.F	LH	6,04 BR	6,11	
284	VJ 28353	D	LH	20,16 BR	20,23	
285	VJ 25352	S.F	BR	5,51 LH	5,58	
293	DEJE 28732	LMXJV	LH	14,41 LH	14,56	
	VJ 28041	LMXJV	LH	15,02 BR	15,09	9 MINUTOS
295	DEJE 25620	LMXJV	LH	12,38 LH	12,53	
	VJ 28927	LMXJV	LH	12,55 BR	13,02	
508	DEJE 25332	L	LH	17,33 LH	17,48	
	VJ 28947	L	LH	17,55 BR	18,02	
510	DEJE 25332	X	LH	17,33 LH	17,48	
	VJ 28947	X	LH	17,55 BR	18,02	
512	DEJE 25332	V	LH	17,33 LH	17,48	
	VJ 28947	V	LH	17,55 BR	18,02	
517	DEJE 37832	X	LH	21,11 LH	21,26	
	R1	X	LH	21,27 BR	21,34	

## SANTS

522	DEJE 37832	L	LH	21,11 LH	21,26	
	R1	L	LH	21,27 BR	21,34	
525	DEJE 37832	J	LH	21,11 LH	21,26	
	R1	J	LH	21,27 BR	21,34	
550	VJ 25352	L	BR	5,51 LH	5,58	
	TOMA 28002	L	LH	6,16 LH	6,31	18 MINUTOS
553	VJ 25352	J	BR	5,51 LH	5,58	
	TOMA 28002	J	LH	6,16 LH	6,31	18 MINUTOS
558	VJ 25352	M	BR	5,51 LH	5,58	
	TOMA 28002	M	LH	6,16 LH	6,31	18 MINUTOS
561	VJ 25352	V	BR	5,51 LH	5,58	
	TOMA 28002	V	LH	6,16 LH	6,31	18 MINUTOS
579	DEJE 37832	M	LH	21,11 LH	21,26	
	R1	M	LH	21,27 BR	21,34	
582	DEJE 37832	V	LH	21,11 LH	21,26	
	R1	V	LH	21,27 BR	21,34	
615	VJ 25352	X	BR	5,51 LH	5,58	
	TOMA 28002	X	LH	6,16 LH	6,31	18 MINUTOS
620	VJ 25352	L	BR	5,51 LH	5,58	
	TOMA 28601	L	LH	6,04 LH	6,19	
622	VJ 25900	X	BR	5,43 LH	5,5	
	TOMA 25307	X	LH	5,52 LH	6,07	
	DEJE 25374	X	LH	11,23 LH	11,38	
	VJ 28637	X	LH	11,41 BR	11,48	
623	VJ 25352	J	BR	5,51 LH	5,58	
	TOMA 28601	J	LH	6,04 LH	6,19	
627	VJ 25900	L	BR	5,43 LH	5,5	
	TOMA 25307	L	LH	5,52 LH	6,07	
	DEJE 25374	L	LH	11,23 LH	11,38	
	VJ 28637	L	LH	11,41 BR	11,48	
628	VJ 25352	M	BR	5,51 LH	5,58	
	TOMA 28601	M	LH	6,04 LH	6,19	
630	VJ 25900	J	BR	5,43 LH	5,5	
	TOMA 25307	J	LH	5,52 LH	6,07	
	DEJE 25374	J	LH	11,23 LH	11,38	
	VJ 28637	J	LH	11,41 BR	11,48	
631	VJ 25352	V	BR	5,51 LH	5,58	
	TOMA 28601	V	LH	6,04 LH	6,19	
635	DEJE 25332	M	LH	17,33 LH	17,48	
	VJ 28947	M	LH	17,55 BR	18,02	

## SANTS

637	DEJE 25332	J	LH	17,33 LH	17,48
	VJ 28947	J	LH	17,55 BR	18,02
642	VJ 25900	M	BR	5,43 LH	5,5
	TOMA 25307	M	LH	5,52 LH	6,07
	DEJE 25374	M	LH	11,23 LH	11,38
	VJ 28637	M	LH	11,41 BR	11,48
643	VJ 25352	X	BR	5,51 LH	5,58
	TOMA 28601	X	LH	6,04 LH	6,19
645	VJ 25900	V	BR	5,43 LH	5,5
	TOMA 25307	V	LH	5,52 LH	6,07
	DEJE 25374	V	LH	11,23 LH	11,38
	VJ 28637	V	LH	11,41 BR	11,48



## CABEZERAS

TAREA	SERVICIO	DIAS	SALIDA	HORA	LLEGADA	HORA	MAYOR DEDICACION
							VILANOVA
300	VJ 25486	S.F.	VU	7,09	BR	7,53	
301	VJ 28370	LMXJV	VU	16,38	BR	17,23	
308	VJ 25544	S.F.	VU	17,21	BR	18,02	
317	VJ 25550	LMXJV	VU	16,51	BR	17,32	
317	VJ 28374	S.F.	VU	17,38	BR	18,23	
	VJ 25054	S.F.	BR	18,25	LH	18,32	
	TOMA 28851	S.F.	LH	18,37	LH	18,52	
318	DEJE 25310	S.F.	LH	8,53	LH	9,08	
	VJ 28813	S.F.	LH	9,19	BR	9,26	
	VJ 25515	S.F.	BR	9,36	VU	10,12	
331	VJ 28295	LMXJV	BR	13,45	VU	14,27	
332	VJ 25536	LMXJV	VU	15,22	BR	16,02	
333	VJ 28277	LMXJV	BR	9,15	VU	9,57	
333	VJ 25509	S.F.	BR	8,06	VU	8,42	
336	DEJE 25557	S.F.	SC	21,03	SC	21,18	
	VJ 15138	S.F.	SC	22,00	VU	22,18	10 MINUTOS
338	VJ 25529	LMXJV	BR	13,06	VU	13,42	
344	VJ 28364	S.F.	VU	15,08	BR	15,53	
347	VJ 25540	LMXJV	VU	16,21	BR	17,02	
347	VJ 28370	S.F.	VU	16,38	BR	17,23	
356	DEJE 25024	LMXJV	LH	11,02	LH	11,17	
	VJ 25227	LMXJV	LH	11,18	BR	11,25	
	VJ 25523	LMXJV	BR	11,36	VU	12,12	
356	VJ 25523	S.F.	BR	11,36	VU	12,12	
648	VJ 25521	L	BR	11,06	VU	11,42	
650	VJ 25531	X	BR	13,36	VU	14,12	
651	VJ 25521	J	BR	11,45	VU	12,27	
655	VJ 25531	L	BR	13,36	VU	14,12	
656	VJ 28502	M	VU	6,25	BR	7,09	
658	VJ 25531	J	BR	13,36	VU	14,12	
659	VJ 25521	V	BR	11,06	VU	11,42	

## CABEZERAS

664	VJ 28502	X	VU	6,25 BR	7,09
669	VJ 28502	L	VU	6,25 BR	7,09
670	VJ 25521	M	BR	11,06 VU	11,42
673	VJ 25531	V	BR	13,36 VU	14,12
678	VJ 25521	X	BR	11,06 VU	11,42
680	VJ 28502	V	VU	6,25 BR	7,09
684	VJ 25531	M	BR	13,36 VU	14,12
686	VJ 25521	J	BR	11,06 VU	11,42
693	VJ 28502	J	VU	6,25 BR	7,09
<b>SAN VICENTE</b>					
361	VJ 25542	S.F.	SC	16,32 BR	17,32
<b>1 MINUTO</b>					
367	VJ 25542	LMXJV	SC	16,32 BR	17,32
367	VJ 25538	S.F.	SC	15,32 BR	16,32
<b>TERRASSA</b>					
377	VJ 28320	S.F.	BR	12,20 TR	13,08
378	DEJE 25316	S.F.	LH	10,53 LH	11,08
	VJ 28317	S.F.	LH	11,12 TR	12,08
382	VJ 25164	LMXJV	TR	16,22 BR	17,09
384	VJ 25166	LMXJV	TR	16,52 BR	17,39
384	VJ 28120	S.F.	TR	16,39 BR	17,24
385	VJ 25052	LMXJV	TR	17,07 BR	17,54
385	VJ 28238	S.F.	TR	15,55 BR	16,42
386	VJ 28020	LMXJV	LH	10,02 TR	10,58
386	VJ 28136	S.F.	BR	9,37 TR	10,24
728	VJ 28018	J	BR	9,39 TR	10,27
734	VJ 28018	X	BR	9,39 TR	10,27
740	VJ 28018	M	BR	9,39 TR	10,27
750	VJ 28018	V	BR	9,39 TR	10,27
<b>MATARO</b>					
391	VJ 25946	LMXJV	MT	16,26 BR	17,12
392	VJ 28992	LMXJV	MT	17,35 BR	18,21

CABEZERAS

392	VJ 25640	S.F.	MT	16,45 BR	17,30	
393	VJ 28912	LMXJV	CO	9,23 MT	10,18	
393	DEJE 25702	S.F.	LH	8,29 LH	8,44	
	VJ 28811	S.F.	LH	8,49 MT	9,42	
397	VJ 28852	S.F.	MT	17,59 BR	18,45	
398	VJ 25642	S.F.	MT	17,15 LH	18,08	
	TOMA 25651	S.F.	LH	18,19 LH	18,34	
408	VJ 28827	S.F.	LH	12,49 MT	13,42	17 MINUTOS
409	VJ 28811	S.F.	LH	8,49 MT	9,42	
413	VJ 28840	S.F.	MT	14,59 BR	15,45	
415	VJ 28909	LMXJV	BR	8,33 MT	9,18	
415	DEJE 25604	S.F.	LH	8,38 LH	8,53	
	VJ 25613	S.F.	LH	9,04 MT	9,59	
417	DEJE 28212	S.F.	LH	10,03 LH	10,18	
	VJ 28817	S.F.	LH	10,19 MT	11,12	
754	VJ 25729	M	BR	12,53 MT	13,38	
760	VJ 25729	L	BR	12,53 MT	13,38	
764	VJ 25729	V	BR	12,53 MT	13,38	
770	VJ 25729	J	BR	12,53 MT	13,38	
797	VJ 25729	X	BR	12,53 MT	13,38	
						L'HOSPITALET
420	VJ 25381	LMXJV	LH	11,58 BR	12,05	
	VJ 25388	LMXJV	BR	20,03 LH	20,10	12 MINUTOS
420	VJ 25381	S.F.	LH	11,58 BR	12,05	7 MINUTOS
422	VJ 25618	S.F.	BR	12,01 LH	12,08	
423	VJ 28659	LMXJV	LH	17,12 BR	17,19	
423	VJ 25851	S.F.	LH	16,46 BR	16,53	
424	VJ 25012	LMXJV	BR	8,25 LH	8,32	
424	VJ 28106	S.F.	BR	10,25 LH	10,32	
429	VJ 28837	S.F.	LH	15,19 BR	15,26	16 MINUTOS
430	VJ 28937	LMXJV	LH	16,25 BR	16,32	

## CABEZERAS

437	VJ 25630	S.F.	BR	15,01 LH	15,08
438	VJ 25371	LMXJV	LH	6,52 BR	6,59
439	VJ 25150	LMXJV	BR	14,10 LH	14,17
440	VJ 25144	LMXJV	BR	12,40 LH	12,47
440	VJ 28826	S.F.	BR	12,16 LH	12,23
446	VJ 25330	LMXJV	BR	16,19 LH	16,26
809	VJ 25639	L	LH	15,35 BR	15,42
810	VJ 28939	M	LH	15,55 BR	16,02
811	VJ 28653	X	LH	15,42 BR	15,49
812	VJ 25329	J	LH	15,38 BR	15,45
	VJ 15626	J	BR	23,15 LH	23,22
813	VJ 25639	V	LH	15,35 BR	15,42
816	VJ 28939	L	LH	15,55 BR	16,02
817	VJ 28653	M	LH	15,42 BR	15,49
818	VJ 25329	X	LH	15,38 BR	15,45
	VJ 15626	X	BR	23,15 LH	23,22
819	VJ 25639	J	LH	15,35 BR	15,42
820	VJ 28939	V	LH	15,55 BR	16,02
823	VJ 28653	L	LH	15,42 BR	15,49
824	VJ 25329	M	LH	15,38 BR	15,45
	VJ 15626	M	BR	23,15 LH	23,22
825	VJ 25639	X	LH	15,35 BR	15,42
826	VJ 28939	J	LH	15,55 BR	16,02
827	VJ 28653	V	LH	15,42 BR	15,49
830	VJ 25329	L	LH	15,38 BR	15,45
	VJ 15626	L	BR	23,15 LH	23,22
831	VJ 25639	M	LH	15,35 BR	15,42
832	VJ 28939	X	LH	15,55 BR	16,02
833	VJ 28653	J	LH	15,42 BR	15,49
834	VJ 25329	V	LH	15,38 BR	15,45
	VJ 15626	V	BR	23,15 LH	23,22

## CABEZERAS

837	VJ 28040	L	LH	15,01 BR	15,08
838	VJ 28651	M	LH	15,12 BR	15,19
840	VJ 25247	J	LH	15,18 BR	15,25
841	VJ 28040	V	LH	15,01 BR	15,08
844	VJ 28651	L	LH	15,12 BR	15,19
846	VJ 25247	X	LH	15,18 BR	15,25
847	VJ 28040	J	LH	15,01 BR	15,08
848	VJ 28651	V	LH	15,12 BR	15,19
852	VJ 25247	M	LH	15,18 BR	15,25
853	VJ 28040	X	LH	15,01 BR	15,08
854	VJ 28651	J	LH	15,12 BR	15,19
858	VJ 25247	L	LH	15,18 BR	15,25
859	VJ 28040	M	LH	15,01 BR	15,08
860	VJ 28651	X	LH	15,12 BR	15,19
862	VJ 25247	V	LH	15,18 BR	15,25
865	VJ 28710	L	BR	9,49 LH	9,56
867	VJ 25920	X	BR	10,43 LH	10,5
868	VJ 28710	J	BR	9,49 LH	9,56
872	VJ 25920	L	BR	10,43 LH	10,5
873	VJ 28710	M	BR	9,49 LH	9,56
875	VJ 25920	J	BR	10,43 LH	10,5
876	VJ 28710	V	BR	9,49 LH	9,56
880	VJ 25920	M	BR	10,43 LH	10,5
881	VJ 28710	X	BR	9,49 LH	9,56
883	VJ 25920	V	BR	10,43 LH	10,5
889	VJ 28968	J	BR	12,22 LH	12,29
897	VJ 28968	V	BR	12,22 LH	12,29
900	VJ 28968	L	BR	12,22 LH	12,29
902	VJ 28968	X	BR	12,22 LH	12,29

CABEZERAS

991	VJ 25328	L	MQ	14,52 LH	15,20	
	TOMA 28653	L	LH	15,27 LH	15,42	<b>31 MINUTOS</b>
992	VJ 28736	M	MQ	15,13 BR	15,33	<b>8 MINUTOS</b>
993	VJ 28114	X	MQ	14,04 BR	14,24	
	VJ 28675	X	BR	21,16 MQ	21,36	
995	VJ 25328	V	MQ	14,52 LH	15,20	
	TOMA 28653	V	LH	15,27 LH	15,42	<b>31 MINUTOS</b>
998	VJ 28736	L	MQ	15,13 BR	15,33	<b>8 MINUTOS</b>
999	VJ 28114	M	MQ	14,04 BR	14,24	
	VJ 28675	M	BR	21,16 MQ	21,36	
1001	VJ 25328	J	MQ	14,52 LH	15,20	
	TOMA 28653	J	LH	15,27 LH	15,42	<b>31 MINUTOS</b>
1002	VJ 28736	V	MQ	15,13 BR	15,33	<b>8 MINUTOS</b>
1005	VJ 28114	L	MQ	14,04 BR	14,24	
	VJ 28675	L	BR	21,16 MQ	21,36	
1007	VJ 25328	X	MQ	14,52 LH	15,20	
	TOMA 28653	X	LH	15,27 LH	15,42	<b>31 MINUTOS</b>
1008	VJ 28736	J	MQ	15,13 BR	15,33	<b>8 MINUTOS</b>
1009	VJ 28114	V	MQ	14,04 BR	14,24	
	VJ 28675	V	BR	21,16 MQ	21,36	
<b>GRANOLLERS CENTRE</b>						
466	VJ 28448	LMXJV	GC	16,56 BR	17,36	
466	VJ	S.F.	GC	14,32 BR	15,09	
	VJ 25466	S.F.	BR	22,30 GC	23,10	<b>38 MINUTOS</b>
467	VJ 28592	LMXJV	GC	18,42 BR	19,20	
467	VJ 28450	S.F.	GC	17,26 BR	18,06	
468	VJ 28586	LMXJV	GC	17,12 BR	17,50	
469	VJ 25404	S.F.	BR	7,00 GC	7,40	
470	VJ 25426	LMXJV	BR	12,30 GC	13,10	
470	VJ 28404	S.F.	GC	5,56 BR	6,36	
	VJ 25432	S.F.	BR	14,00 GC	14,40	<b>46 MINUTOS</b>
1012	VJ 25430	L	BR	13,30 GC	14,10	<b>40 MINUTOS</b>
1013	VJ 25430	M	BR	13,30 GC	14,10	<b>40 MINUTOS</b>
1014	VJ 25430	X	BR	13,30 GC	14,10	<b>40 MINUTOS</b>

CABEZERAS :

1015	VJ 25430	J	BR	13,30 GC	14,10	<b>40 MINUTOS</b>
1016	VJ 25430	V	BR	13,30 GC	14,10	<b>40 MINUTOS</b>
1019	TOMA 2858C L		GC	15,27 GC	15,42	
	DEJE 28552 L		GC	22,30 GC	22,45	
1020	TOMA 2858C M		GC	15,27 GC	15,42	
	DEJE 28552 M		GC	22,30 GC	22,45	
1021	TOMA 2858C X		GC	15,27 GC	15,42	
	DEJE 28552 X		GC	22,30 GC	22,45	
1022	TOMA 2858C J		GC	15,27 GC	15,42	
	DEJE 28552 J		GC	22,30 GC	22,45	
1023	TOMA 2858C V		GC	15,27 GC	15,42	
	DEJE 28552 V		GC	22,30 GC	22,45	

