



SFF

CGT

renfe

05

**14/02/11
Barcelona**



EQUIPO SINGULAR

Estamos empezando a sufrir los primeros daños colaterales del “fabuloso” acuerdo de subdesarrollo profesional, firmado por 2 centrales sindicales que no representan ni a una tercera parte del colectivo y eso que esto sólo ha hecho comenzar.

Cuarenta y tantos días antes de las elecciones sindicales, alguien decidió contratar de forma temporal a 16 Operadores comerciales de entrada N2, casi todos ellos afines al cándido sindicato, para una supuesta campaña antifraude. Por cierto, en el comité de Barcelona nos han negado la copia básica de los contratos, para que no nos asustemos con la connivencia entre la empresa y el mencionado “sindicato”. (el hijo de éste, la tía y la compañera del otro, la cuñada de aquel,...)

Pero si el único problema fuesen esos 16 votos, la cosa no sería tan grave, peor han sido los 26,6 millones de euros que el vicepresidente Chaves otorgaba a determinadas organizaciones sindicales, así no hemos de extrañarnos del entusiasmo de sus líderes cuando se aprobaba elevar en 2 años la edad de jubilación.

Aquí el problema, reside en que el pseudo-interventor low cost, no puede hacer ningún tipo de suplemento, ni boletines de percepción mínima y sinceramente, con su escasa experiencia no es capaz de leer mínimamente un billete. Por ello, la carga de trabajo en los tornos se nos han incrementado notablemente, llegando a desbordarnos y haciendo totalmente inútil la ridícula campaña antifraude que habían montado.

Y no contentos con esto, se cargan el concepto de EAC en las vías 9 y 10. Se llevan al N2 al lado farmacia y a cambio te endosan un walkie de lunes a viernes (los fines de semana no han contratado tarifa plana), más inútil que el cenicero de una moto. ¿Permite contactar con la seguridad de la estación? ¿Y con los mossos? O sea, que ante una situación de peligro sólo sirve como objeto arrojadizo.

Y al reserva también le modifican sus condiciones. Resulta, que si trabajas más de 20 días, no te abonan los gastos de viaje los días que estás de reserva, con la excusa de que no haces servicio efectivo, pero ahora pretenden que el que esté en la reserva salga por la patilla unos minutillos a dar descanso al titular.

Hasta que se solucione toda esta problemática, si aún así algun@ sufre un ataque en los tornos y le entran unas ganas enormes de tirar del recetario de a 50€ la unidad, a pesar de que no cobrará la correspondiente comisión, lo mejor es que acuda urgentemente a la farmacia, a comprar “queleden” en jarabe o “melasuda” 500 mg en comprimidos, ambos igual de eficaces. Se venden sin receta para l@s ferroviari@s.

ROMPE CON QUIEN TE TRAICIONA. ELIGE CGT