



11
06/06/11



renfe

BARCELONA

EL TRIPARTITO (EMPRESA, SEMAF Y UGT), ACUERDAN UNOS CUADROS DE SERVICIO QUE SUPONEN UNA DISPONIBILIDAD TOTAL PARA EL MAQUINISTA

El día 10 de mayo de 2011, después de casi un año desde la entrada en vigor del nuevo Marco de Conducción, la empresa citó a los sindicatos, por fin, para explicar de un modo genérico las características del tan esperado Cuadro de Servicio correspondiente a los gráficos del personal de Cercanías Barcelona, acordando con los firmantes semaf y ugt la entrada en vigor para el día 15 del mismo mes.

Al limitarse a realizar una “entrega verbal”, desde la Representación Sindical le solicitamos todos los Cuadros pertenecientes a los Trabajadores de las Residencias de Barcelona. La respuesta fue que no es seguro que nos los puedan entregar, ya que ha habido Trabajadores que han puesto alguna pega a que sus datos sean conocidos por nadie, y la empresa está consultando jurídicamente si procede o no.

Es curioso que se acuerde algo, cuando tal como se refleja en el Marco de Conducción, la empresa puede confeccionar e implantar los Cuadros de Servicio, cuando quiera y como quiera, cumpliendo el único requisito de la entrega de los mismos con 96 horas a la parte sindical. Y es todavía más curioso que se le de el visto bueno a la empresa, cuando realmente no nos entregan ningún Cuadro de Servicio.

A día de hoy, por lo menos CGT, seguimos sin tenerlos y no cesaremos en el empeño de conseguirlos, ya que de todos es sabido que los Cuadros de Servicio deberían estar expuestos en los tabloneros de anuncios y que para algo está el sigilo sindical.

ANÁLISIS DE CGT DE LOS CUADROS DE SERVICIO EN BARCELONA:

- Los cuadros de servicio no están conformados con arreglo al punto 1º y 5º de las Condiciones Laborales del Marco Regulador de Conducción, ya que no son rotativos, ni en cuanto a claves de servicio ni en la distribución de los ciclos de descanso, según lo establecido en el Marco de Conducción.
- El artículo 244 de la Normativa Laboral de Renfe, se lo pasan por el forro, ya que antes de **las vacaciones se tienen que dar los descansos correspondientes al ciclo anterior.**
- **No** tenemos ya bastante disponibilidad que se inventan las **claves de DISPONIBILIDAD**. Esto es una vergüenza que los firmantes se lo permitan a la empresa, igual que en su día le permitieron que tuviera fuera de gráfico a los Maquinistas de Entrada durante 8 meses, y al final del año 2010 pactaron que lo comido por lo servido en cuanto a todos los excesos que nos dejaron de compensar.
- La forma de cómo se han confeccionado los Cuadros de Servicio es confusa, falta información concreta y veraz. Toda solicitud de información sobre el cómputo de los días de trabajo, la cantidad de descansos detraibles que se han de trabajar, asuntos pendientes del año anterior, etc... además de otras situaciones en las cuales se producen decimales, no obtiene una respuesta clara. Cuando nos acercamos a la ventanilla para conocer detalles concretos, las pocas explicaciones que dan sobre la confección de nuestros Cuadros de Servicio, curiosamente siempre benefician a los mismos.

EN RESUMEN: con tantas dudas, interpretaciones variadas, pactos ocultos que no todo el mundo conoce, y la información sesgada, no del todo completa, que recibimos a través de la ventanilla, y que en la mayoría de los casos nos remite al “todopoderoso programa” que nadie conoce, ni sabemos dónde “lo trabajan”, por parte de CGT proponemos la creación de una línea 902, bueno si es un 900 mejor que es gratuito, para llamar cuando tengamos algún asunto referente a nuestro Cuadro de servicio. Se piden voluntarios, que sepan francés, inglés, catalán y castellano, para trabajar en la centralita de ubicación desconocida.

CONDUCCIÓN

