



**CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO
SINDICATO FEDERAL FERROVIARIO
SECCIÓN SINDICAL DE BARCELONA**

☎ 556436/139 934956436
FAX 556015 934956015
Apdo. Correos Nº 99026 CP 08080
sffcgtbcn@cgt.es <http://www.sffcgtbcn.org>

26
08/10/07



¡¡ HAN PERDIDO SU OPORTUNIDAD !!

¡ADIF SIGUE SIN ENTENDER LA SITUACIÓN QUE SE PADECE, PARTICULARMENTE EN BARCELONA Y LA QUE SE LE PUEDE MONTAR!

La representación de la empresa considera que puede tomarles el pelo a los trabajadores. Ni ella lo debería pensar, ni los trabajadores se lo debemos permitir.

El viernes asistimos a la última y definitiva reunión de la Comisión de Seguimiento, derivada del Acta de desconvocatoria del 2 de Agosto, donde esperábamos concretasen definitivamente todos y cada uno de los puntos que desde la representación de los trabajadores les habíamos propuesto, para acabar con lo que ha llevado a la provincia de Barcelona a la situación actual, debido a la falta endémica de personal y por ello al incremento, eso sí, del índice de productividad, de las averías y en definitiva del Caos Ferroviario que estamos viviendo y padeciendo los trabajadores y sobre todo los usuarios; la última el pasado jueves, hecho que llevó incluso al **Secretario de Estado de Fomento Sr. Morlán** a afirmar que alguien debe asumir responsabilidades por lo ocurrido; le podemos dar una idea, si nos escuchara, de entre que personas debería ir buscando esas responsabilidades, que se encuentran tanto en Madrid como en Barcelona y que intentan tomar como hemos dicho anteriormente el pelo a los ferroviarios y a sus representantes, que lo único que estamos ofreciendo en esta negociación es la **SOLUCIÓN** para que Barcelona salga del caos en el que está sumida y que es digno de estudio.

¡Qué poca actitud en pro de la solución al conflicto! ¡Lo ofrecido hasta ahora solo colma sus expectativas y no la de los trabajadores!

Y ahora cuando en Barcelona están hasta el cuello, con averías cada día, sin personal profesional suficiente en **Mantenimiento de Infraestructura** que pueda realizar su cometido debido a la falta de plantilla propia, para hacer el trabajo (¿Cuánta gente hay hoy día en Barcelona en muchos servicios con Movilidad Temporal?), gastan unos presupuestos millonarios que se están viendo son ineficaces porque no inciden sobre las necesidades reales que venimos denunciando reiteradamente **FALTA DE PERSONAL** y todavía tienen la desfachatez de querer cerrar algunas dependencias. **¡¡ INSULTANTE!!**

Cuando en el **P.M. de Barcelona** no pueden dar los descansos ante pantallas por falta de personal, incumpliendo resoluciones de la Inspección de hace más de cinco años, que se está convirtiendo en un mal endémico que afecta directamente a la salud de los trabajadores produciendo situaciones de estrés y bajas por reconocimientos psicofísicos, con un aplantilla de una media de edad altísima, donde constantemente sube el número del personal **no apto** para circulación y por lo tanto desciende el número de trabajadores aumentando las cargas de trabajo y descendiendo los baremos de seguridad en la circulación .

Cuando en **Terminales** de mercancías juegan a su antojo con el Plan Estratégico de Transporte, ahora se viene, ahora se va, ahora digo algo, ahora lo escondo, mientras la gestión es cuanto peor mejor, que así le saldrá más barato a quien venga detrás y mientras tanto los trabajadores sin garantías y sin seguridad en sus puestos de trabajo.

Cuando en **EE. VV.**, donde existe acuerdo tácito de que el canal de venta por fin se lo quedará Renfe Operadora y que solo quieren de la plantilla actual a 800 trabajadores de los 1200 existentes. (Alguien está engañando y jugando con los trabajadores).

EN FIN, CON TODO ESTO, NOS VIENEN CON REBAJAS.

En **Terminales** donde no hay absolutamente nada de nada.

En **Mantenimiento e Infraestructuras** donde ofrecen 60 para la O.P.E., cuando para cumplir la N.L. y cubrir las necesidades reales de personal y comenzar a internalizar el mantenimiento preventivo que nos están quitando desde hace tiempo (las contratas ya realizan Procedimientos de conservación) hacen falta 130 profesionales como mínimo.

En **EE. VV.** donde la mayoría no saben si estarán aquí o allá, pero claro visto lo visto mayoría está deseando acabar en la Operadora. **NO LES DAN OTRA OPCIÓN**

En **Circulación**, es de risa, **el Jefe de RR.HH.** acude un día al Comité solicitando el apoyo de los sindicatos, a la intolerable actitud que desde Madrid se tiene con el problema de personal en Barcelona quejándose, que cada vez que se abre una convocatoria a Nivel Nacional, se le escapan trabajadores de las manos. ¿Qué quiere? ¿Qué espera?

Podría ir ahora él solito a pasarse 8 horas al gabinete de circulación de Sants, o a Martorell o a Mataró o a L'Hospitalet etc., podría estar un par de horas trabajando en el CTC de Hospitalet o en el de Vilanova, o en cualquier otro cuando te acribillan a solicitudes de cortes de vía.

Cuando se valora la falta de personal en circulación en el 30 % en toda la plantilla de la Gerencia Operativa de Barcelona, esta situación, por ser un colectivo con un ciclo formativo largo, no tiene solución en los próximos 2 años a corto plazo, pero cada vez nos suben más las cargas de trabajo, aumentando la saturación por encima del 100% y todavía nos quedan obras para largo.

¿Qué les ofrece la empresa a los trabajadores para compensar eso? **NADA DE NADA.**

Por eso firmamos el viernes el Acta de DESACUERDO (Se Adjunta)

**LUCHA POR TUS DERECHOS
AFILIATÉ AL SFF-CGT**

¡¡ TODOS LOS SINDICATOS NO SOMOS IGUALES !!