



## LA MUERTE TENÍA UN PRECIO

I  
N  
T  
E  
R  
V  
E  
N  
C  
I  
Ó  
N

Hace 2 semanas la Gerencia de Media Distancia reunió a los representantes sindicales para explicarnos el ruinoso estado en el que se encontraba dicha U.N. en Cataluña.

Allí nos presentaron la situación económica como insostenible debido a la constante caída de los ingresos que se lleva produciendo en los últimos tiempos, cosa lógica por otra parte viendo la cantidad de trenes que viajan sin interventor y el número de estaciones que permanecen cerradas.

En vez de buscar el diálogo intentando conseguir soluciones que mejoren la actual problemática, la Gerencia decidió unilateralmente imponer el “checking” mediante una empresa privada en 5 de las estaciones más importantes: Girona, Lleida, Figueres, Caldes de Malavella y Flaça. En ellas, personal de una empresa contratista con unas precarias condiciones laborales y económicas se dedicarán a fiscalizar los billetes de los viajeros.

Acababan de introducir el virus de la subcontratación en nuestro colectivo para convertirnos en una categoría en vías de extinción.

Por ello y tras convocar varias asambleas de trabajador@s, **CGT** pretendía conseguir el compromiso mayoritario de los afectados por la medida y de sus sindicatos, para oponerse a una medida que suponía la muerte anunciada para el colectivo de intervención.

Al día siguiente de dichas asambleas, el SF propuso una reunión entre la representación sindical para intentar pactar el precio de nuestro silencio.

Allí el peligroso trío de “forajidos” (UGT, SF y CCOO) y el “sheriff” de nuestra Gerencia convertidos en cazadores de recompensas, unieron sus fuerzas para poner la cifra a la cabeza de los interventores de Media Distancia: “Les daremos algunos Euros más de los que marca la Normativa si acceden a trabajar alguno de sus descansos...”.

Mientras, el peligroso delincuente de la externalización cabalga a sus anchas por la Media Distancia, sabiendo que el sheriff y sus malhechores cómplices han cargado sus revólveres con balas de fuego. Sólo debe temer a la **CGT**, única fuerza que lucha por un empleo digno y contra l@s lacras que intentan apropiarse del botín.

Desde CGT exigimos que se cubran todas las vacantes que hay en los gráficos Intervención y que se dote de personal propio a las estaciones. Con ello ganaríamos en calidad de empleo y la empresa recaudaría lo que no quiere recaudar. A cambio desmonta el servicio, y precariza las condiciones de los trabajadores, con la inestimable colaboración sindical de los que se venden por una monedillas.

**AFÍLIATE A CGT**