

**CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO**  
**SINDICATO FEDERAL FERROVIARIO**  
**SECCIÓN SINDICAL DE BARCELONA**



☎ 556436/139 934956436  
**FAX 556015 934956436**  
Apdo. Correos Nº 99026 CP 08080  
[sffcgtbcn@cgt.es](mailto:sffcgtbcn@cgt.es)

**19**  
**12/06/07**



# ENTREN SIN PAGAR

La funesta política de la empresa con las estaciones de Rodalies ha tocado definitivamente fondo.

Por la gran mayoría de ellas, desde hace tiempo sólo deambulan las alimañas de las empresas contratistas con los bolsillos repletos después de que sus operadores aliados lanzasen la bomba de neutrones sobre las taquillas, dejándoles el terreno desolado para imponer su ley: “Máximo beneficio para ellos y la mayor precariedad para l@s trabajador@s”.

Ahora meses más tarde y después de haber comprobado que su devastador modelo ha causado ha dado un durísimo golpe a la calidad del servicio no les ha quedado más remedio que recurrir a una urgente convocatoria de 50 factores de entrada para Barcelona, que en el plazo de 2 semanas se ha quedado tan corta como su valía para gestionar la empresa y han tenido que aumentar las plazas hasta llegar a las 85 actuales.

Mientras y para intentar apaciguar los ánimos de los clientes, y dejar de ser noticia en los medios de comunicación por el deplorable servicio que están dando, implantan un modelo de devolución de billetes que ya ha empezado a dar los primeros síntomas de picaresca, ya que cuando se producen continuos retrasos es imposible ponerse a comprobar el billete del viajero, entre otras cosas por la falta de personal en las taquillas. Por eso para l@s factor@s se ha convertido en un auténtico billete xtress: aguanta el cabreo del viajero por el retraso, intenta comprobar su billete, anota la secuencia del billete que entregas, el retraso del tren, el destino y pon cara de póker cuando te pregunten sobre la causa, porque nadie te habrá informado.

En estaciones concurridas algún pedigüeño ha encontrado en este tipo de billetes una manera de ganarse la vida: Se hacen con unos cuantos billetes y luego los revenden al lado de las máquinas autoventas a bajo precio. ¿Será esta la política social que nos prometía la empresa?

Un dato que no debe pasar inadvertido es que todos los billetes expendidos por esta tarifa xtress (tanto los que se hicieron de forma industrial antes de poner en marcha la brillante idea, como los que se hagan con posterioridad) entran en el cálculo de la prima de venta de billetes, que para esta ocasión dejará de tener un tope máximo, y que para más adelante, cuando pasen estas gangas tendremos que seguir luchando para que no nos la dejen de abonar, como ya parece que algunos intentan.

**DEFIENDE UNAS MEJORA EN TUS CONDICIONES  
LABORALES: AFÍLIATE A CGT**