

SIN PROPUESTAS SERIAS, SEGUIRÁ LA MOVILIZACIÓN EN ESTACIONES

Varias estaciones participan al 100%, según turnos, secundando los paros del pasado 15 de julio.

Tenemos de nuevo razones para felicitarnos como trabajadores de taquillas de adif, porque sabemos demostrar, como siempre, nuestro compromiso y total rechazo a las condiciones de desatención y constantes engaños que sufrimos. Por eso seguimos apoyando las movilizaciones propuestas y hemos constatado **una participación del 100% según turnos en: Ávila, Granada, León, Tortosa, Mérida, Barcelona França, Salamanca, Valencia Nord, Valladolid;** entre el 90% y 75% en: **Barcelona Sants, Barcelona P.G., Córdoba, Sevilla, Valencia J.S.;** entre el 70% y 50% en: **Coruña, Cáceres, Huelva, Madrid Atocha, Madrid Chamartín;** y participaciones también significativas en **Málaga, Zaragoza, Alicante, ...**

Con ello, transmitimos el mismo mensaje que desde hace ya años venimos clamando con rotundidad todos los trabajadores de taquillas. **Nuestras condiciones son las peores de toda la empresa desde que se creó, y exigimos se mejoren definitivamente equiparándonos a los demás, tanto económica como laboralmente.**

¿Por qué si se nos exige trabajar a turnos y en festivos o fines de semana con una responsabilidad tanto monetaria como de imagen de la empresa, soportando la falta de personal, el incumplimiento de gráficos, etc., situaciones todas ellas que rompen con cualquier conciliación familiar, **no se nos compensa de alguna forma?**

Queremos, además, tener las mismas opciones de promoción. No es admisible que algunos trabajadores, después de décadas en ventanilla, vean como se les niega, y otros, sin el más mínimo reparo o vergüenza, con apenas un año de empresa, lo logran por razones “genéticas” o “genealógicas”, recibiendo buen ejemplo del funcionamiento de la empresa para su posterior -y asegurada- carrera en ella.

Mientras, siguen sin comprometerse por escrito a garantizar nuestro futuro sin movilidades geográficas y funcionales forzosas, algo básico cuando nuestras cargas de trabajo van a estar más amenazadas de lo que están con la liberalización del transporte de viajeros previsto para el año que viene. Es necesario, en este sentido, frenar las posibles externalizaciones y asegurar la contratación de personal que rejuvenezca la plantilla y que permita una promoción profesional en igualdad de condiciones y oportunidades.

Nuestras movilizaciones responden a todas estas agresiones y constantes desaciertos, y nos reiteramos que mientras no existan compromisos serios y con voluntad absoluta de cumplimiento, **desde CGT seguiremos proponiendo y convocando paros para todos los trabajadores, que recojan garantías firmes de empleo sin movilidades geográficas y funcionales forzosas, mejoras económicas o laborales que reconozcan el quebranto de moneda, un sistema de primas mas justo, y el trabajo fines de semana festivos y a turnos, ofreciendo las mismas oportunidades a todos los trabajadores de promoción y mejora en sus puestos de trabajo.**

De nuevo volvemos a estar convocados todos los trabajadores para el próximo día **31 de julio, desde las 00:00 horas hasta las 00:45 del día 1 de agosto.** Y avisamos que los chantajes, las presiones y los intentos de disfrazar a mayores los servicios mínimos, movimientos de trabajadores de otros servicios como de mercancías para **dificultar la participación de trabajadores, serán analizados por si vulneran mínimamente el derecho constitucional de huelga y denunciar personalmente al “salvapatria” de turno.**

Si en el anterior convenio se habló de estaciones fue porque nos movimos. Quedaron muchos temas pendientes que se tendrán que hablar si presionamos. **Las mejoras “no caen del cielo”, hay que pelearlas.**

**SI NO NOS MOVEMOS,
NO NOS TENDRÁN EN CUENTA.**

**¡APOYA LAS
MOVILIZACIONES!**

**¡Y NO OLVIDAMOS LA TRAICIÓN DE LA
FIRMA DEL PACTO DE LAS PENSIONES!**