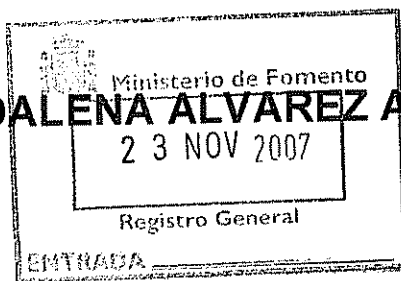


SRA. MAGDALENA ALVAREZ ARZA – Ministra De Fomento.



Barcelona, 23 de noviembre de 2007

Las organizaciones firmantes de este escrito, al igual que la sociedad civil catalana, observamos con preocupación el estado lamentable de deterioro al que ha llegado el servicio ferroviario en la provincia de Barcelona.

Dicho estado, aunque agravado por las obras del AVE en Barcelona, viene provocado a nuestro entender por una continua falta de inversiones, que han impedido la modernización de las instalaciones e infraestructuras ferroviarias. Igualmente, el normal desarrollo de la actividad ferroviaria se ha visto imposibilitado por una carencia endémica de personal, que ha impedido una prestación adecuada de los servicios de atención al usuario y de circulación, así como el suficiente mantenimiento preventivo y correctivo de las instalaciones.

Se ha pasado de una plantilla bien definida y profesionalizada, a apostar por una política de subcontrataciones que ha demostrado de forma fehaciente sus limitaciones, dando como resultado un palpable deterioro de la calidad del servicio allí donde se ha implantado.

Como usted debe saber, hace tiempo que estamos manteniendo reuniones con la Empresa Adif para intentar poner solución a los problemas, solicitando:

1. Los ingresos necesarios, a través de la OEP (Oferta de Empleo Público), de personal operativo en todos los servicios, para solucionar la falta endémica de personal y posibilitar el rejuvenecimiento necesario de la plantilla, el cumplimiento efectivo de los planes de formación y una eficaz política en materia de seguridad y salud laboral, extendida a todas las facetas de la misma.
2. La paralización de las externalizaciones y subcontrataciones de los diferentes servicios, fomentando la recuperación de cargas de trabajo, para mejorar la calidad del servicio, tal como la ciudadanía exige y merece.
3. Inversiones en el ferrocarril convencional que posibiliten lo anteriormente expuesto.

En definitiva, UGT, CGT y CCOO defendemos un ferrocarril de titularidad pública, que garantice el cumplimiento de su fin social, con calidad y seguridad, teniendo en cuenta las ventajas ambientales y de sostenibilidad de este medio de transporte.

A partir de este mes de noviembre, y tras unos meses de infructuosa negociación, los sindicatos firmantes del presente escrito abrimos un nuevo proceso de movilizaciones que, con la buena predisposición de todos, debería llevarnos hacia un acuerdo que posibilite una reforma del modelo de gestión imperante hasta el momento en la provincia de Barcelona y cuyos evidentes resultados llevan padeciendo largamente usuarios y trabajadores.



comunicació i transport