



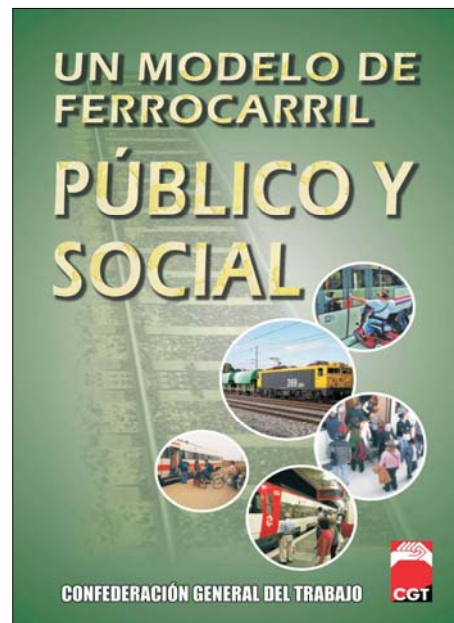
MEJORAR NUESTRO TREN

CGT DEFIENDE UN FERROCARRIL PÚBLICO Y SOCIAL, DE Y PARA TOD@S

Durante décadas, las políticas de transportes de los diferentes gobiernos **han discriminado al ferrocarril y a sus usuarios.**

Se ha fomentado la carretera y el transporte individual frente al colectivo a base de “faraónicas infraestructuras”, y ahora impulsan un tipo de ferrocarril elitista y depredador, reservado a unos pocos.

El propio Ministro de Fomento ha reconocido que esta política ha sido un **despilfarro de fondos públicos**, pero eso no impide que siga adelante con este despropósito. ¿A quién están beneficiando?.



Paralelamente han ido eliminando y/o degradando el tipo de tren que tod@s podemos utilizar, el que nos acerca a nuestra casa cada día, a nuestro trabajo, a los servicios médicos, educativos, de ocio...

Estamos hartos de ver cómo se invierte “**poquísimo y de mala gana**” en mejorar las vías y trenes para Cercanías y Regionales (lo que hoy definen como transporte urbano e interurbano). Las inversiones necesarias para mejorar este tipo de líneas son notablemente inferiores a las requeridas para la alta velocidad. El agravio es evidente. La gran mayoría de ciudadanos no tenemos que utilizar el AVE cada día ni nos lo podemos permitir.

- En **1984**, el Consejo de Ministros decidió el cierre de numerosas líneas de tren que consideraba económicamente “no rentables” (rentabilidad que nunca se ha exigido a la carretera, infraestructura que pagamos todos, la usemos o no). Cerraron 1.916 km de vía.

- En **2005** la Ley del Sector Ferroviario (aprobada por el PP y puesta en marcha por el PSOE) partía la antigua RENFE en dos: **ADIF se encarga de la construcción y gestión de la infraestructura ferroviaria y Renfe-Operadora queda como una empresa operadora de transporte de viajeros y mercancías**. Se inicia así un camino hacia la privatización, pretendiendo escudarse en imposiciones de la UE, que no han sido seguidas por otros gobiernos europeos.

Aunque digan lo contrario, la política ferroviaria de los últimos gobiernos es acercarse todo lo posible al fracasado modelo inglés, privatizando progresivamente el servicio **sin importarles el aumento de costes para la ciudadanía en forma de precios directos o impuestos**.

En el mundo laboral ferroviario esta política privatizadora se ha traducido en **dar a ganar dinero al capital privado a costa de que l@s trabajador@s de las contratas y empresas auxiliares tengan empleos, salarios y condiciones de trabajo cada vez más precarios**.

Los planes anunciados recientemente por el Ministerio de Fomento pretenden dar el impulso definitivo a la privatización y convertir el ferrocarril público en un negocio para unos pocos, pero pagándolo entre toda la ciudadanía:

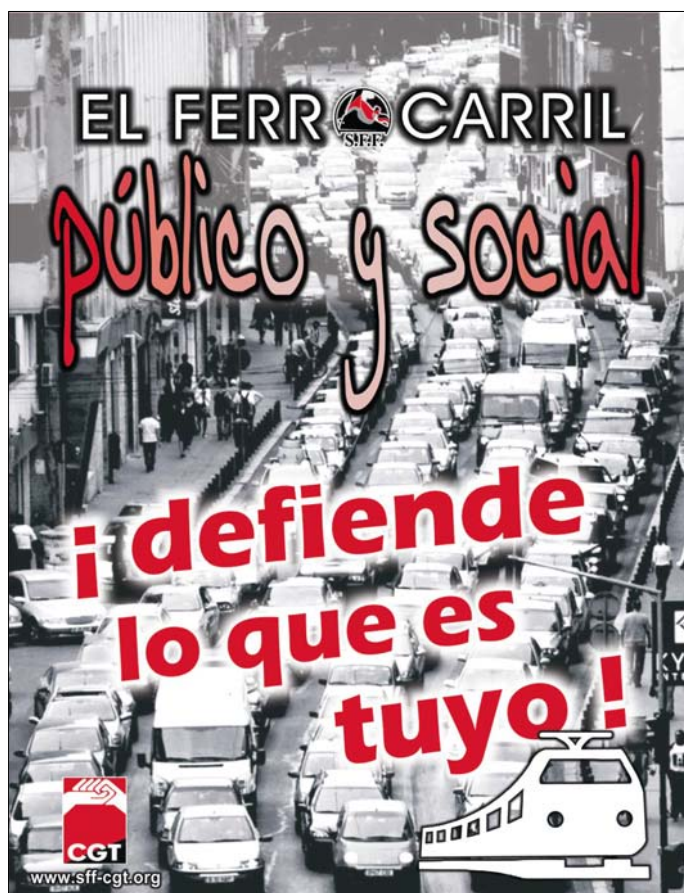
- Quieren **limitar la consideración de servicio público** a determinados trenes de viajeros, con criterios que decidirá el Consejo de Ministros sin contar con los usuarios.
- En tres años, los trenes considerados servicio público **podrán salir a subasta**, y RENFE sólo podrá licitar en condiciones de “igualdad” con las empresas privadas que se presenten al concurso, para lo que tendrá que **“abaratar” costes, en detrimento de la calidad del servicio prestado y de la seguridad**.
- Los trenes que no se consideren de servicio público **serán eliminados** si no presentan beneficios económicos, salvo los que discurran por una Comunidad Autónoma y ésta esté dispuesta a costearlos.
- **Mercancías RENFE será fragmentada y privatizada**. Las empresas privadas recibirán el apoyo económico que se ha negado al ferrocarril público, pero sigue siendo dudoso que el Ministerio de Fomento mejore las vías para que dicho transporte pueda ser competitivo. Los políticos, ya se sabe, dicen que van hacia delante mientras caminan hacia atrás.
- El Ministerio de Fomento ha anunciado un Plan Extraordinario de Colaboración Pública Privada cuyo objetivo real es **entregar a las empresas privadas también la gestión de las infraestructuras y la seguridad**.
- La eliminación de servicios supondrá un nuevo **cierre de líneas**.

Los responsables políticos pretenden hacernos creer que hay que privatizar en beneficio de la sociedad, en lugar de explicar que lo hacen por su propia incapacidad para gestionar limpia y eficazmente lo público. Hablan de fomentar el ferrocarril cuando lo están hundiendo poco a poco. Nos hablan de sostenibilidad cuando la única que defienden es la de sus cargos y poltronas.

EL MODELO FERROVIARIO QUE PROPONE CGT

El ferrocarril debe seguir siendo un servicio público, orientado a generar un beneficio social para el conjunto de la comunidad y **debe seguir siendo de propiedad pública para poder reinvertir los beneficios que dé**. Nos oponemos a toda forma de privatización. Los beneficios de los accionistas siempre están por delante de la calidad del servicio prestado.

- **Las inversiones en transporte y en infraestructuras deben favorecer de forma prioritaria al ferrocarril convencional para su modernización, recuperando así el abandono sufrido durante largos años.**
- **El ferrocarril debe garantizar la seguridad por delante de cualquier otro criterio.**
- **Infraestructura y transporte deben estar integrados en una misma empresa.**
- **Se debe tener en cuenta el ahorro en costes externos que supone el ferrocarril**, Si a los automovilistas se les repercutieran los costes externos de su coche, muchos lo dejarían cada día en el garaje.
- **Los usuarios deben beneficiarse de este ahorro**, mediante servicios adecuados y tarifas asequibles y subvencionadas.
- **El empleo en el ferrocarril debe contar con un marco laboral común**, que garantice tanto las condiciones laborales como la seguridad. Las continuas destrucciones de plantilla han provocado la externalización del trabajo y la subcontratación, precarizando el empleo y el propio servicio ferroviario.



A LO CONCRETO, EN CATALUNYA SE NECESITA YA:

- **La conversión en vía doble de las actuales líneas de vía única: mayor capacidad, más frecuencias y más velocidad:** Línea de Barcelona-Puigcerdá por Ripoll, línea de Barcelona-Manresa-Lleida, línea de Reus a Caspe y Zaragoza, corredor Mediterráneo por Tarragona, ...
- **Más líneas de Cercanías, creando nuevas variantes, o recuperando parte de tramos abandonados.** Línea prevista entre Castelldefels y BCN por Sant Boi , enlace con Igualada por Martorell, aprovechamiento de la infraestructura que pasa junto a Camp de Tarragona, nueva línea orbital ...
- **Ubicar las nuevas estaciones dentro o cerca de las poblaciones y no alejadas de ellas.** (más casos como Camp de Tarragona no, gracias).
- **Adecuar bien los horarios para poder combinar los trenes de distintas líneas, así como el intercambio con otros medios.**
- **Un mantenimiento de mayor calidad para infraestructuras y trenes:** permitiría mejorar la seguridad, la puntualidad y la calidad de los viajes.
- **Para mejorar el hundido tráfico de mercancías por ferrocarril es imprescindible modernizar los accesos ferroviarios a puertos y terminales y además adecuar las actuales infraestructuras para poder aumentar la capacidad de las líneas con trenes más largos.** Algo que ayudaría a desbloquear el actual colapso de las carreteras, ahorrando así consumo energético y accidentes y frenando la degradación medioambiental.
- **Mantenimiento de Renfe y FGC como empresas públicas.** La privatización en otros países solo ha traído como resultado tarifas más caras, peor servicio ferroviario y un deterioro de la seguridad.

Desde CGT venimos defendiendo el ferrocarril público desde hace muchos años, y lo hemos hecho con rigor, constancia y coherencia. Porque el ferrocarril que defendemos tiene ventajas medioambientales y energéticas, de cohesión territorial, económicas, sociales y laborales; es un ferrocarril de tod@s y para tod@s, con empleo estable, seguro y con derechos.

Desde CGT planteamos la necesidad de que exista un debate público sobre el ferrocarril, porque los usuarios y la sociedad tenemos derecho a que se nos informe y a participar en la definición de un modelo de transporte que nos afecta a todos y que financiamos entre todos.

**PORQUE EL FERROCARRIL PÚBLICO
ES EL FERROCARRIL DE TOD@S**

