

POR UN FERROCARRIL DE TOD@S Y PARA TOD@S

El abandono sistemático del ferrocarril ha tenido consecuencias para los ciudadanos, a quienes se ha privado de un número cada vez mayor de servicios; el tren corre el peligro de convertirse, de un servicio público al alcance de todos, en un negocio que sirva a unos pocos pero que pagaremos todos.

El aplazamiento hasta el 1 de enero de 2005 de la entrada en vigor de la Ley del Sector Ferroviario, que el PP aprobó utilizando el rodillo de su mayoría absoluta, no cumple los compromisos del PSOE, que pidió en el Congreso y el Senado la retirada de la Ley.

La Ley plantea la segregación de infraestructura y transporte con la ruptura de los sistemas integrados de seguridad, la privatización del servicio ferroviario y el cierre de líneas sin tener en consideración la rentabilidad social. El ferrocarril debe garantizar la seguridad por encima de cualquier otro criterio, para lo que es imprescindible mantener el concepto de empresa integrada, con empleo estable y adecuados niveles de inversión.

Las organizaciones sociales y ciudadanas tenemos el deber de manifestar, contundentemente, el rechazo a una política de transporte insostenible, guiada por intereses económicos particulares y contraria a los intereses de la sociedad. La ciudadanía, al mismo tiempo usuaria y propietaria del ferrocarril, debe participar activa y directamente en las decisiones que conciernen al ferrocarril.

- ❑ Exigimos la potenciación del ferrocarril y el fomento de su utilización, por sus ventajas ambientales, económicas y sociales.
- ❑ Rechazamos la construcción de nuevas líneas exclusivas para alta velocidad.
- ❑ Reclamamos la apertura de un debate transparente y riguroso sobre el futuro del ferrocarril.
- ❑ Instamos a que se implante la accesibilidad universal en todos los servicios, trenes y estaciones.
- ❑ Demandamos que se favorezca el uso combinado de tren y bicicleta como alternativa al automóvil.
- ❑ Exigimos el mantenimiento del ferrocarril como servicio público de titularidad pública y la inmediata derogación de la Ley del Sector Ferroviario.

Las organizaciones que suscribimos el presente Manifiesto llamamos a participar en la **Manifestación en Defensa del Ferrocarril Sostenible y Seguro, Público y Social**, que tendrá lugar en Madrid, el 28 de noviembre de 2004

COORDINADORA ESTATAL EN DEFENSA DEL FERROCARRIL PÚBLICO



**QUE NO
TE QUITEN
EL TREN**