



SEGUNDAS PARTES,...

Con expectación y con el mismo nerviosismo que si de un sorteo de la Champions se tratase hemos vivido hoy la apertura de sobres correspondiente al Bloque A.

Este bloque incluye las estaciones de Plaça de Catalunya, Arc de Triomf, Sants y Passeig de Gracia, con la brutal reducción de turnos que se hizo en el concurso pasado.

A diferencia de lo ocurrido en el Bloque C, ha aparecido una empresa Mantres S.L. decidida a dinamitar el convenio o a aumentar la nómina de las empresas que van a ir a la quiebra con la crisis económica.

En los pliegos de condiciones que estableció Renfe para esta licitación de 6 meses de duración (del 1º de enero al 30 de junio) se establecían 2 tipos de ofertas a realizar por las empresas, una de carácter económico y otra de carácter técnico.

Una vez más volvimos a estar presentes en el acto y tomamos muy buena nota y estas han sido las ofertas presentadas:

Mantres S.L.	10,00 € hora	100 puntos
Unidos S.I.	11,25 € hora	88,88 puntos
Sabico	11,41 € hora	87,64 puntos
Servigesplan	11,44 € hora	87,48 puntos
IMU S.I.	13,68 € hora	73,09 puntos
Cobra Servicios Auxiliares	13,74 € hora	72,78 puntos
Alianzas y Subcontratas	14,20 € hora	70,42 puntos
Mepaban	15,41 € hora	64,89 puntos
Kreek Bay	17,35 € hora	57,63 puntos
Crafol	17,75 € hora	56,33 puntos
Eurocen	18,68 € hora	53,53 puntos

Ahora sólo resta la otra parte, la técnica, que también se evaluará sobre 100 puntos y en la que se valorará la uniformidad (diseño y plazos de entrega) 15 puntos, el plan de formación 20 puntos, la organización del servicio 30 puntos, los medios materiales a disposición del contrato (vehículos, teléfonos móviles,...) 30 puntos y los idiomas (catalán, francés e inglés) 5 puntos.

INFORMACIÓN CLARA Y TRANSPARENTE: AFÍLIATE A CGT