



RASCA QUE TE RASCA

En estos días la mayoría de taquiller@s de Sabico S.A. estamos siendo “invitados” por la empresa para que recibamos la formación correspondiente a las máquinas autoventas: recargas, recaudaciones, papeleos administrativos que generan,...

“El saber no ocupa lugar”, por lo que toda enseñanza relacionada con nuestro puesto de trabajo y que nos sea impartida en horario de trabajo será siempre bienvenida.

El problema radica en que piensan colarnos está función por toda la escuadra. Realizando una lectura detallada del convenio se puede deducir que las máquinas autoventas serían de nuestra competencia, pero siempre que se den unas garantías, entre ellas y la más importante es la **seguridad física**.

No se puede admitir que salgamos al vestíbulo totalmente indefensos y con miles de euros en muchos de los casos. Bastante precariedad e inestabilidad tenemos ya como para poner en riesgo nuestra vida en una acción heroica “todo por la Renfe” y que nunca será recompensada como se merece.

Cuando se den las medidas de seguridad oportunas, empezaremos a hablar de otros temas: su compensación económica y la manera de actuar cuando estemos procediendo a contar las recargas y las cantidades recaudadas.

El convenio recoge un plus de responsabilidad de 35 € mensuales para la persona que realice funciones similares a las descritas, cantidad que no debemos confundir con el Plus de quebranto de moneda y que recibiremos a partir de nómina de julio **TOD@S** los trabajadores que manejemos fondos económicos.

Además deben establecer un protocolo para bajar la persiana durante el tiempo que necesitemos para hacer nuestra labor correctamente, sin la llamada de turno de “El Gran Hermano”, que nos interroga hasta cuando nos vamos al cuarto de baño. “Ya llevas más de lo permitido, o nos traes una muestra para que la analicemos o te lo vamos a descontar”.

Y todo esto el único interés que tiene es el económico, para aquel navegante que aún no sepa el porqué de estas medidas. Es la manera de ahorrarse algún puesto de trabajo, ya que el cambio de turnos y necesidades que va haciendo Renfe de forma semanal lo único que provoca es llevar a la ruina a las empresas.

Así tenemos aún a la madre de Calcuta visitando las casas de préstamos para poder pagar las deudas que adquirió con algunos de sus trabajadores hace ya más de 6 meses y una vez agotada la enciclopedia de excusas para no pagar que le regaló el Director General de Mepaban S.A.

**PONER EN JUEGO NUESTRA VIDA NO ENTIENDE DE
AHORROS. EXIGE SEGURIDAD.**