



Alianzas de Piratas

M

En su política de continuos desaciertos, Renfe Operadora se está pensando seriamente, (es un eufemismo porque lo de pensar y lo de ser serios no es una virtud que predomine en esa empresa) la posibilidad de trocear el pastel de las subcontrataciones en el personal de comercial: taquillas e información.

E

Como siempre, los intereses de la Operadora no tienen nada que ver con los derechos de los trabajadores, con su estabilidad laboral, y con un buen servicio al usuario.

P

Mucho nos tememos que sólo van a adjudicar a Mepaban el Bloque III de las estaciones que se licitaron, en concreto dicho bloque estaba formado por las estaciones del Prat, Gavà, Castelldefels, Playa de Castelldefels, Sitges, Vilanova, Calafell, Sant Vicenç de Calders, Sant Andreu Arenal, Montcada Bifurcación, Montcada i Reixac Manresa, Montcada Reixac Santa María, Cerdanyola, Sabadell Centre, Sabadell Nord, Terrassa, Hospitalet, Sant Joan D'Espí, Sant Feliu Llobregat, Molins de Rei, Martorell y el Vendrell.

A

Y ahora es cuando se plantea el grave problema de la subrogación, es decir, la contratación de l@s trabajador@s que han venido trabajando hasta ahora en Mepaban y que deben seguir prestando esos servicios en Alianzas y subcontratas S.A, empresa que tiene todas las posibilidades de hacerse con la adjudicación de los servicios.

B

A

En principio y según el convenio que es de aplicación a nuestro sector la empresa entrante deberá subrogar a todo el personal que haya estado trabajando de forma ininterrumpida durante los últimos 6 meses, en la misma modalidad de contrato que tuviese y con los mismos derechos y obligaciones.

N

Sin embargo ya nos han llegado noticias de que Renfe no va a exigir a Alianzas la subrogación y la aplicación de nuestro convenio colectivo. ¿Qué intereses hay detrás de esta medida? ¿Vuelve a mandar la política de los sobres abultados?

“Alianzas de Piratas” tan contenta con esta medida porque su convenio es regresivo, un trabajador puede cobrar menos que en Mepaban antes de la subida del verano.

S.

Con ello se puede dar la situación de que un auxiliar de Cardedeu, Malgrat,...que cobrase un sueldo bruto de 1000 € mensuales pasase al mes siguiente a ganar menos por el mismo trabajo.

A.

Luego te vendrán con la historia de que tu puesto de trabajo no peligra y que Renfe se encargará de colocarte en Alianzas, ¿pero a qué precio? ¿Te van a pagar todo lo que “los piratas” te están saqueando?

Y Mepaban debe mostrar la transparencia suficiente para comprobar que l@s trabajador@s que continúan son en realidad los más antiguos. Por eso **CGT** se ha cansado de reclamar la copia básica de los contratos de trabajo.

LA LUCHA QUE NO SE GANA ES AQUELLA QUE NO SE INICIA