

**CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO**  
**SINDICATO FEDERAL FERROVIARIO**  
**SECCIÓN SINDICAL DE BARCELONA**



☎ 556436/139 934956436  
FAX 556015 934956436  
Apdo. Correos Nº 99026 CP 08080  
[sffcgtbcn@cgt.es](mailto:sffcgtbcn@cgt.es) <http://sffcgtbcn.org>

**01**

**12/01/09**



## LA HISTORIA INTERMINABLE

Después de cada subrogación, l@s trabajador@s empezamos a sufrir los daños colaterales de las mismas, sin que parezca que esto tenga de momento muchas soluciones.

En esta ocasión y tras la aparición de la Santísima Trinidad: 3 Bloques de estaciones para 3 empresas diferentes por obra y gracia del Espíritu Santo Ferroviario, volvemos a revivir los problemas de hace sólo unos meses.

Si primero fue la Madre de Calcuta con su “Me-paban poco y tarde” y después la “Alianza de Piratas” que por poco se lleva por delante el Convenio, ahora ha sido esta terna de empresas: “Sádico”, “Martes ni te cases ni te embarques” y “Tenemos un Plan” los que han puesto en peligro los derechos de l@s trabajador@s.

Los de “Sádico” nos han recortado la nómina de diciembre en 250 € por culpa del vestuario. Esta medida de dudosa legalidad ha hecho que más de uno no haya tenido ni para hacerse cargo de los gastos navideños. Ni los disfraces de los carnavales alcanzan semejantes precios.

A los de “Martes ni te cases ni te embarques” les ha dado por dejarse en tierra a varios trabajadores que supuestamente no llevaban los 6 meses ininterrumpidos en un centro de trabajo como marca el convenio. La desgracia de algunos de ellos es que inicialmente pertenecían al bloque ahora subrogado pero en una de las anteriores subrogaciones fueron subrogados en otro bloque distinto y ahora han perdido esa antigüedad en su bloque.

Los de “Tenemos un Plan” se han llevado por delante a los trabajadores de El Clot, negándose a subrogarles, ya que en el último minuto Renfe decidió cambiar de empresa en la prestación de servicios auxiliares en esta estación. Además no han querido reconocer como tales a los delegados sindicales que les han pasado subrogados. Menos mal que nos dijeron que sólo estarían 6 meses, ya que de lo contrario estos son capaces de ponernos a echar el balasto a la vía.

Y ahora nos tocará ver como nos pagan las nóminas, las horas extras,... sufrir el dilema de las vacaciones ya que nunca podremos planificarlas con la antelación suficiente y lo más importante estar alerta a un posible cambio de aires del cliente Renfe que en cualquier momento les puede dar por sacarnos de las estaciones y ponernos en los trenes a tocar el acordeón para amenizar los retrasos que padecen los viajeros.

**CONOCE TUS DERECHOS Y DEFÍENDELOS: AFÍLIATE A C.G.T.**