

CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO
SINDICATO FEDERAL FERROVIARIO
SECCIÓN SINDICAL DE BARCELONA



☎ 556436/139 934956436
FAX 556015 934956436
Apdo. Correos Nº 99026 CP 08080
sffcgtnbcn@cgt.es <http://sffcgtnbcn.org>

06
08/06/09



JODI-2

Ya tenemos conocimiento de las empresas que durante un año, a partir del próximo 1 de julio, prestarán servicios auxiliares en las estaciones de Rodalies.

Uni 2, empresa de Bilbao y especializada en la limpieza hospitalaria, en los tratamientos plaguicidas y en la conservación de fachadas. Un currículum inmaculado que Renfe ha valorado en su justa medida. Se encargarán de las estaciones de la C1, de Montcada i Reixac, Montmeló, Centro de Control, Clot, Arc de Triomf, Plaça Catalunya, Bellvitge y Gavà.

De información y venta de billetes no deben tener ni puñetera idea, pero las estaciones van a estar más limpias que una patena. Seguramente nos harán sustituir el Visir por el mocho y la lejía pero es la única manera de limpiar la pésima imagen que tiene Renfe antes de que entre la Generalitat a participar en la gestión.

La otra empresa que se ha hecho con la mitad del pastel es V-2, del Grupo Alentis, perteneciente a la corporación empresarial de la ONCE (que cuenta con ETT propia) y que proporcionará servicio en las estaciones que en la actualidad están gestionadas por Sabico, además de en Cardedeu, Sants y Aeroport.

Esta empresa lleva prestando durante casi 2 años un servicio de ayuda a personas de movilidad reducida (PMR) en más de 100 estaciones de Renfe y Adif y somete a sus trabajador@s a un convenio colectivo de empresa (firmado por los delegados de UGT, único sindicato representado) que no alcanza los 11000 euros brutos al año, frente a los más de 14000 que percibimos en la actualidad. Por si eso no fuera poco, con el cuento de dar empleo a los discapacitados y a los colectivos excluidos, se benefician de grandes rebajas en las cotizaciones a la Seguridad Social. ¿Quién decía que la ONCE no tenía “visión” de negocio?

Y en el epicentro de todo el terremoto, él de siempre, Renfe. Que ha vuelto a otorgar los servicios auxiliares a la oferta más barata, despreciando las condiciones laborales en las que volvemos a quedar los trabajador@s.

Sabico, Servigesplan y Mantres pasarán a engrosar la ya larga lista de empresas escaldadas que han sido “chuleadas” por el contratista, con constantes cambios de turnos y estaciones, incluso siendo obligadas a prestar servicio en estaciones de diferente bloque al adjudicado y que sólo han visto en el más débil, nosotr@s los trabajador@s, la única manera de enjugar sus cuantiosas pérdidas.

Ahora nos queda asegurarnos de tener selladas nuestras vacaciones y comprobar que la liquidación es correcta, para empezar la pelea “cuchillo entre los dientes” dispuestos a hacer valer nuestros derechos con las empresas que están a punto de desembarcar en esta selva.

**EL MIEDO TE DERROTA SIN LUCRAR. HAZ VALER TUS
DERECHOS. AFÍLIATE A CGT**