

dimarts, 25 de novembre de 2008

La CGT alerta que l'externalització de serveis «posa en perill» el ferrocarril convencional

PAULA MERCADÉ. Barcelona

El sindicat CGT, que té representació als comitès d'empresa de Renfe i de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif), alerta que, si no canvien les polítiques empresarials tant de l'operadora com de l'ens gestor, «es destruirà el ferrocarril tal com el coneixem avui».

El secretari de la secció sindical de la CGT de Renfe a Barcelona, Roberto Carrasco, explica que «s'estan destruint llocs de treball amb l'externalització de serveis». Diu que Renfe està contractant empreses perquè ofereixin serveis com el d'atenció al client o la venda de bitllets, entre altres feines. I, a vegades, «les empreses contractades per Renfe subcontracten altres empreses, i precaritzen així llocs de treball». «Com es pot oferir un bon servei si el mateix que et posa un cafè et ven un bitllet?», es pregunta Juan Carlos Martínez, també de la secció sindical a Renfe. La manca de personal fa, segons la CGT, que alguns trens circulin sense interventor i, si n'hi ha, «més d'una vegada han estat agredits». L'externalització de serveis es reproduïx en el manteniment de la infraestructura i els combois. Com a exemple, José Luis Barba, de la secció sindical de la CGT a Adif, explica que al taller que feia el manteniment de Ripollet a Vic hi ha 4 treballadors quan abans n'eren 10. És per això que el sindicat demana, en l'àmbit estatal, que s'augmenti la plantilla de manteniment amb 500 persones més. Però el gestor d'infraestructures «només» ha tret una oferta de 61 places. La CGT recorda que «l'arribada del TAV no ha suposat cap millora per al tren convencional i que les incidències a les xarxes de regionals i rodalies continuen». Per això, demana que s'inverteixi en el servei convencional i que el govern obri un debat pel model de ferrocarril.