

INFRAESTRUCTURAS QUESTIONADAS

Tarragona se une para denunciar su déficit ferroviario

○ Sindicatos, partidos, vecinos y entidades forman un frente en defensa del tren

Tarragonés

FERRAN GERHARD
TARRAGONA

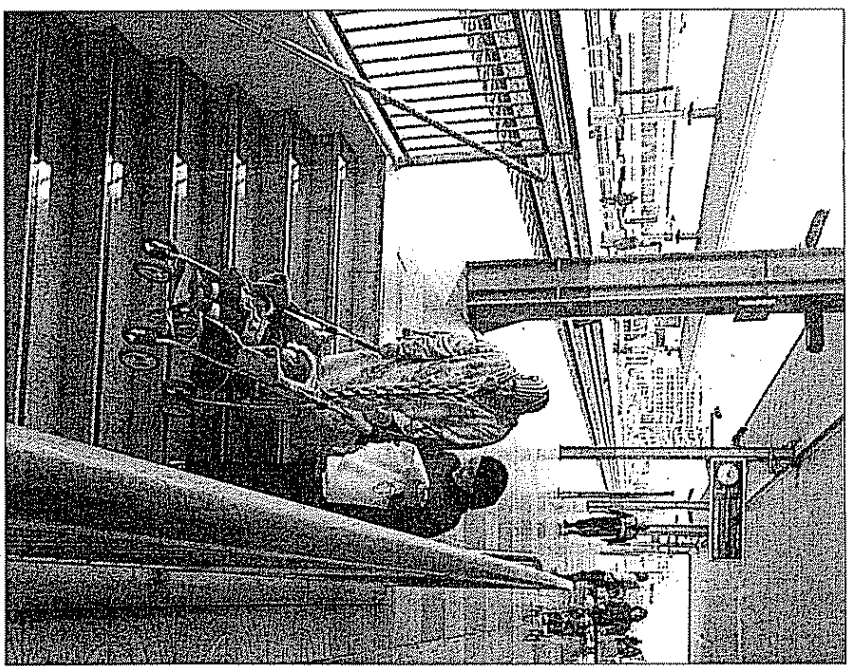
La Plataforma per la Defensa d'un Ferrocarril Públic i de Qualitat nació ayer en Tarragona con el objetivo de combatir la creciente precariedad del tren en el Camp de Tarragona y la progresiva pérdida de servicios. Lo que hipoteca la movilidad en la zona. Este frente común agrupa a sindicatos, partidos políticos, asociaciones vecinales, entidades cívicas y particulares.

«El territorio está mal comunicado y presenta graves déficits en su vertebración, algo que se agrava porque las infraestructuras ferroviarias ejecutadas y los proyectos planteados a corto plazo no responden a las necesidades reales de la población», afirma Juan Ramon Ferrandis, portavoz de la plataforma. Y añade que, mientras las inversiones en el AVE han sido multimillonarias, la red de cercanías se deteriora cada vez más. Las estaciones de Tarragona y Reus han perdido convoyes de larga dis-

○ Denuncian que el servicio no responde a las necesidades reales de los ciudadanos

tancia que han pasado a circular por la línea de alta velocidad europea, aunque la estación del AVE se halla a 14 y 20 kilómetros, respectivamente, de estos dos núcleos urbanos. También se han cerrado estaciones, como en el caso de Alcover (Alt Camp), o se las ha privado de personal, como ha sucedido en Montblanc (Conca de Barberà). El municipio de Valls, además de ver cómo dejaban de pasar trenes lanzadera que posibilitaban conexiones con Barcelona, ha sufrido una disminución de servicios y solo se despachan billetes los días laborales durante siete horas por jornada.

«BUSCAR SOLUCIONES.» Ferrandis añade que hay intención de recortar servicios en Cambrils (Baix Camp), Reus y Tarragona. «La situación es deplorable y la única forma de mejorar es organizarnos para presionar y buscar soluciones», dice el representante de la plataforma. El gestor ferroviario Adif defiende las medidas adoptadas al argumentar que se han aplicado criterios de racionalidad sin empeorar el servicio. Para Juan Ramon Ferrandis es in-



▶ Pasajeros en la estación de Renfe de la ciudad de Tarragona, ayer.

justo que «el Gobierno central destine hasta el 2015 un total de 4.000 millones de euros a la red de cercanías de Barcelona e ignore las necesidades de Tarragona. Una de las incongruencias de las actuales infraestructuras ferroviarias tarragonenses es que los vecinos del Baix Penedès, a pesar de pertenecer al Camp de Tarragona, tienen mejores comunicaciones con Barcelona al no existir una línea directa con Tarragona. Ayuntamientos como Calafell

y El Vendrell ya han exigido que se simplifique el desplazamiento en tren a Tarragona.

La Plataforma creará grupos de trabajo comarcales que radiografarán el territorio, detectarán los puntos negros y elaborarán un documento que trasladarán a los municipios y al Parlament de Catalunya. Camp de Tarragona, tienen mejores comunicaciones con Barcelona al no prevén movilizaciones por sus infraestructuras no surten efecto. ■

Las carencias

AGUJEROS EN LA RED

LA ESTACIÓN DEL AVE

○ Uno de los graves e irresolubles problemas de la red es la estación del AVE, situada en los municipios de La Secuita y Perafort y alejada de Tarragona, Reus y Valls, las capitales comarcales. Además, la deficiente red de carreteras aleja esta estación de El Vendrell y la Costa Daurada.

TRENES DE MEDIA DISTANCIA

○ La Plataforma per la Defensa d'un Ferrocarril Públic i de Qualitat pide triplicar los trenes de media distancia hasta Flix (Ribera d'Ebre) y Montblanc (Conca de Barberà) y duplicar los de Tortosa (Baix Ebre). Considera negativo el desvío de trenes por la línea del AVE porque se eliminan convoyes en las estaciones urbanas.

MOVILIDAD INTERNA

○ También pide la reapertura de la línea Reus-Roda de Barà, que mejoraría la movilidad interna y aportaría enlaces con el aeropuerto de Reus y la estación del AVE. Esta infraestructura contribuiría a la vertebración del Camp de Tarragona.

PROYECTO DEL GOVERN

○ La Generalitat prevé poner en marcha el Tramcamp, un tren ligero que comunicará Cambrils, Salou, Vila-seca, Reus y Tarragona. Pero es un proyecto de futuro que no puede resolver los problemas a corto plazo.

PER UN FERROCARRIL

**DIGNE
EFICAC
SEGUR
PUBLIC
SOSTENIBLE
DE QUALITAT
ACCESSIBLE**



**PLATAFORMA PER UN FERROCARRIL
PUBLIC I DE QUALITAT (Camp de TGN)**

**Assemblea oberta: dimarts 3 de març,
19h. Museu d'Art Modern de Tarragona
C/Sta. Anna 8**

