

TRANSPORTE FERROVIARIO

Ferrocarrils se postula para relevar a Renfe en la gestión de Rodalies

● Su presidente, Enric Ticó, sostiene que la empresa es «capaz» de asumir el servicio

● La operadora acabará un estudio sobre los regionales antes de fin de año

CRISTINA BUESA
BARCELONA

Uno de los ejemplos que pone casi cada día el conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, para poner de relieve la competencia de Ferrocarrils de la Generalitat frente a Renfe es la cantidad de incidencias que le llegan a su móvil. Ayer lo repitió en Lleida: frente a los escasos avisos que recibe de la empresa

ferroviaria catalana, Rodalies le da disgustos continuamente. Recoder confesó ayer sentirse «impaciente» por la situación en la que se encuentra el servicio. Y poco después, coincidiendo con la presentación de los resultados de Ferrocarrils del año pasado, su presidente, Enric Ticó, dio un paso al frente para postularse como la solución a ese problema.

SIN ATAJQUES // «Por supuesto que seríamos capaces de operar el servicio a partir del 1 de enero del 2012. Es solo una cuestión de organización», afirmó con fiado Ticó. Vehemente y entusiasta al mismo tiempo, el presidente de la empresa pública de la Generalitat cumplía ayer 100 días en el cargo. Las voces que señalan a Ferrocarrils para sustituir a Renfe o para compartir algunas de las responsabilidades han sido habituales entre los responsables de CiU, tanto cuando estaban en la oposición como ahora en el Govern.

en el 2010

CUENTAS QUE AVALAN EL 'SÍ'

● El verdadero motivo de la convocatoria era la presentación de los resultados del 2010. A pesar de que en ese ejercicio todavía no estaba al frente de la operadora, Enric Ticó defendió unas cuentas brillantes como si así hubiera sido.

● Pese a la huelga de 15 días de sus empleados y el contexto de crisis, Ferrocarrils transportó 79,7 millones de pasajeros que le hicieron lograr un superávit de 19,5 millones de euros, que devolverá a las administraciones públicas.

Pero al máximo responsable de Ferrocarrils no se le escapa que sería muy complicado hacerse cargo sin ayuda de un transporte que mueve alrededor de 100 millones de pasajeros al año. Así que no cargó las tintas contra Renfe.

COLABORACIÓN YA EXISTENTE // «¿Colaborar con Renfe en Rodalies? Por supuesto que sí podría pasar. Tenemos la suerte de que ya hemos trabajado con ellos», apuntó Ticó. El presidente de Ferrocarrils de la Generalitat se refirió a las empresas Autონетно y Cargometro, que transportan mercancías desde el puerto de Barcelona. «Cuento con esta compañía en el futuro», explicó.

Tras poner sobre la mesa esta oferta, Ticó añadió que se está produciendo un «debate interno» en el departamento de Territori y que la «obligación» de Ferrocarrils como empresa ferroviaria de la Generalitat es «ser propositiva». Para ello lo

primero que ha hecho ha sido ponerse a analizar cómo funcionan los Regionales, a los que por cierto Ticó propuso cambiar el nombre. De momento la empresa está elaborando un estudio, que podría entregar al Govern antes de acabar este año, en el que se planteará qué horarios y líneas pueden ser necesarios para «sustituir» los que ahora ofrece Renfe. Dijo «sustituir».

CAMBIO EN LA POBLA // Y como aperitivo de este cambio de look tanto en la red barcelonesa como en la de media distancia, ambas de competencia catalana desde enero del 2010 en el primer caso y enero de este año en el segundo, Enric Ticó habló de sus planes para el tren de La Pobla. En esta línea, traspasada cinco años atrás a la Generalitat pero que también sigue operando Renfe, el presidente de Ferrocarrils quiere que se abra un concurso para encargarse de la gestión.

«Hay que hacer algo visible, para que la gente de Lleida se dé cuenta de que hemos hecho algo en esa línea», remachó solemnemente Ticó. ■

el Periódico

Videocontinuo de esta noticia en <http://preender.elperiodico.com>