

Cercanías cataluña

CiU y PSOE pactan que pueda haber otro operador distinto a Renfe en Cercanías

El Pleno del Congreso ha aprobado hoy una moción de CiU, pactada con el PSOE, en la que insta al Gobierno a impulsar las inversiones del Plan de Cercanías de Barcelona y a modificar la Ley Ferroviaria para permitir que un nuevo operador, distinto a Renfe, pueda hacerse cargo de estos servicios.

Me gusta

Sé el primero de tus amigos a quien le gusta esto.

Uno de los puntos claves de la moción es la creación de una oficina técnica de ejecución del Plan, dependiente del secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras y coordinada con el Gobierno de la Generalitat de Cataluña.

La iniciativa de CiU, que ha añadido la moción del PSOE, ha sido votada por el Pleno del Congreso con 332 votos a favor y uno en contra, ha contado con el respaldo prácticamente de todos los grupos parlamentarios.

Para impulsar las inversiones del Plan de Cercanías de Barcelona, según recoge la moción, se debe acometer la modernización de la infraestructura existente e instalar el sistema de señalización ferroviaria ERTMS para la gestión del tráfico.

En ese sentido también se debe ejecutar el nuevo ramal de cercanías de acceso al aeropuerto de Barcelona, remodelar la estación de Hospitalet de Llobregat y tramitar la contratación de la duplicación de la vía entre Montcada i Reixac y Vic, entre otras medidas.

La moción del PSOE que ha sido aceptada por CiU, ha venido a perfilar algunas especificaciones en la titularidad de la oficina técnica de ejecución del plan y ha añadido los accesos al Puerto de Barcelona como eje en el impulso de las inversiones.

El portavoz de Fomento de CiU en el Congreso, Pere Macias, ha señalado que 'muchos de los problemas son de la red ferroviaria' y ha alabado la actuación de Renfe que 'tiene una vocación de servicio encomiable'.

El diputado del PSOE Román Ruiz Llamas, ha señalado la voluntad firme del Gobierno socialista de mejorar y modernizar el Cercanías de Barcelona y ha acusado al PP de que muchos de los problemas actuales son causa de la baja inversión del gobierno popular entre 2004 y 2007.

En su turno, el diputado del PP Antonio Gallego ha afirmado que invertir en la red de Cercanías de Barcelona es apostar por el crecimiento económico y ha precisado que hay muchas cosas que mejorar en la red ferroviaria, como dar más cobertura o ser más eficientes.

Terra | Noticias:

[Noticias](#) | [Inicio](#) | [España](#) | [Mundo](#) | [Local](#) | [Sucesos](#) | [Gente y Cultura](#) | [Especiales](#) | [Vídeos](#) | [Fotos](#) | |

[RSS Terra Noticias](#) | [Página Inicio Terra Noticias](#) | [Mapa Web](#) |

Otros enlaces:

[Conoce Terra en otros países](#) | [Aviso e Información legales](#) | [Anúnciate](#) | [Política de privacidad](#) | [Copyright 2011](#) | [Telefónica de España, S.A.U](#) |



DIFUNDE
SINDICATO FEDERAL
FERROVIARIO
CONFEDERACIÓN
GENERAL DEL TRABAJO

