

**CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO**  
**SINDICATO FEDERAL FERROVIARIO**  
**SECCIÓN SINDICAL DE BARCELONA**



☎ 556436/139 934956436  
FAX 556015 934956436  
Apdo. Correos Nº 99026 CP 08080  
sffcgtbcn@cgt.es

**20**  
**20/06/07**



**ANTE LA FALTA GENERALIZADA DE PLANTILLA Y LA DESREGULACIÓN  
E INCUMPLIMIENTOS DE LAS EMPRESAS, TOCA PONERSE  
MANOS A LA OBRA**

El pasado día 14 se celebró una Asamblea de trabajadores de las empresas ferroviarias ADIF y RENFE-Operadora en la Estación de Barcelona Sants, convocada por los sindicatos SF, UGT, CCOO y CGT (*los sindicatos corporativos vuelven a tener exclusivamente su miope visión puesta exclusivamente en la cartera*) para adoptar una postura unánime ante la brutal externalización de cargas de trabajo que está aconteciendo en ambas empresas.

Con cada Expediente de Regulación de Empleo (ERE), la plantilla de Barcelona ha ido menguando año tras año y puesto de trabajo que se perdía, puesto que la empresa no reponía con personal propio, generando de esa manera precariedad e inseguridad laboral, lesionando gravemente los derechos de promoción profesional, de movilidad geográfica, y en general empeorando nuestras condiciones laborales.

**Las Comisiones de Conflictos que se aprobaron en los pasados días por mayoría en los Comités de Empresa de Barcelona de ambas empresas, trámite necesario para movilizarse, hacían hincapié en:**

- **La paralización de las externalizaciones que se llevan produciendo desde hace años en el sector ferroviario.**
- **Convocatorias de ingreso de personal propio para cubrir el gran déficit de personal existente, en la provincia de Barcelona.**
- **Convocatorias de ascenso, traslado y pase para el personal de ambas empresas, propiciando una permeabilidad que tenga en cuenta los intereses de l@s trabajador@s.**
- **Un compromiso por parte del ministerio de Fomento de destinar más recursos humanos y materiales para el mantenimiento de Infraestructura.**
- **Reestablecimiento del clima de diálogo y negociación, ya que en la actualidad las relaciones laborales en las dos empresas se encuentran gravemente deterioradas, debido a las actuaciones unilaterales de las Empresas, que provocan la saturación de la actividad que realizan las actuales plantillas.**
- **Cumplimiento de las normas de Salud Laboral y de los Planes de Formación para los trabajadores de nuestro ámbito.**

En CGT seguimos con preocupación los últimos acontecimientos que están ocurriendo:

- **ADIF CIRCULACIÓN.** Presentación, por parte de la empresa, aún reconociendo la falta de personal, de un estudio para justificar un nuevo recorte de personal en Barcelona Sants, Tarrasa, Mataró, Montcada Bifurcación y Hospitalet de Llobregat. En el Puesto de Mando siguen sin aplicarse las pausas para atenuar la fatiga visual, los dolores músculo-esqueléticos y la carga mental de l@s trabajador@s, incumpliendo descarada y burlonamente los requerimientos de la Inspección de Trabajo
- **ADIF ESTACIONES.** Privatización de la venta e información de Cercanías y Media Distancia en la estación de Barcelona Sants y de la Información y la Atención al cliente y la Información en la Estación de Francia. Incertidumbre acerca del futuro profesional y ausencia de convocatorias de traslados: si no entra nadie no se mueve nadie. Sin olvidar el estrés y la fatiga mental asociados a estas condiciones diarias de trabajo obviadas por la empresa en sus evaluaciones de riesgos.

- **ADIF TERMINALES DE MERCANCIAS.-** En el Morrot, la empresa está “cocinando” un cuadro de servicios que implica la eliminación de varios puestos de trabajo en la factoría, debido al desvío y caída en picado de los tráficos que viene padeciendo dicha terminal desde la división de RENFE y que afecta también a la prima directamente relacionada con los “tecos” movidos, que a pesar de tener que trabajarse para TCB (puerto BCN), no se cobran.
- **ADIF MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA.-** Falta endémica de personal, que comporta la externalización de cargas de trabajo, así como la aplicación continuada de Movilidad forzosa (desarraigo) a los compañeros de otras Provincias, o incluso el cierre de algún que otro centro de trabajo, no solucionando definitivamente dicha falta de personal, mediante la aplicación de Concursos de Traslados, ascensos, incluyendo a personal de otras D.E (Norma Marco Movilidad) y por último con el incremento necesario de personal operativo, a través de la Oferta de empleo público. Es imposible “estirar” más una situación, que es una de las principales causas del desastre que padecen los ciudadanos de Barcelona.
- **RENFE INTERVENCIÓN EN RUTA.-** Falta de plantilla en el colectivo, que implica que trabajadores de empresas privadas realicen el checking en estaciones para Media Distancia y que en Cercanías hagan acompañamiento en túneles.
- **ESTACIONES DE RENFE CERCANÍAS.-** La mayor parte de ellas no tienen personal propio ya que no se han repuesto las plazas vacantes de Factores y se han externalizado a través de cantinas o de empresas privadas. La actual contratación de 65 Factores de Entrada paliará solo en parte la actual carencia.
- Con la mitad del mantenimiento de trenes en Barcelona ya privatizado, la penuria de plantilla en el mantenimiento del material rodante, hace inviables los actuales **TALLERES** y la participación de **RENFE INTEGRIA** en el mantenimiento del nuevo material que está llegando y que debe llegar a Barcelona. Externalización de trabajos y sociedades mixtas amenazan con un negro futuro: el que ya se vive en el antiguo taller de Material Remolcado de Can Tunis y que de no remediarse se verá en los demás. Mientras tanto, en la dirección de la empresa nadie quiere saber nada de nada cuando se pregunta por el inmediato futuro.
- Esta falta de plantilla afecta también al área de salud laboral, siendo intolerable que esté vacante desde hace tiempo una plaza de Técnico de Prevención de Riesgos Laborales en el TCR de Vilanova i la Geltrú (**a eso le llaman integrar la prevención en toda la estructura**)
- Privatización de la maniobra de RENFE en Montcada Bifurcación, por la falta de ayudantes ferroviarios.
- **CONDUCCIÓN RENFE CERCANÍAS.-** La falta de Maquinistas, genera tales excesos de jornada, que son todo un escándalo, vulnerándose abiertamente los tiempos de conducción establecidos. Por lo visto a la empresa le interesan los parches, que ya se pagan a 260 euros.

**CGT va en serio y SÍ que está dispuesta a seguir peleando para intentar “atajar” una situación que ya planteábamos en los Comités de Empresa de Barcelona en noviembre del año pasado. Debemos aprovechar la actual unidad sindical para evitar que nos desmonten las empresas mientras, a la vez, forzamos la contratación de nuevos trabajadores y el mantenimiento de nuestros puestos, derechos y condiciones de trabajo.**

**DEFENDAMOS NUESTROS PUESTOS DE TRABAJO  
Y CONDICIONES LABORALES  
NO A LA PRIVATIZACIÓN**