



27.-11-2009



WAGONS-LITS – CREMONINI

COMISION DE SEGUIMIENTO - AVANZA EL PROCESO DE SUBROGACIÓN

Los acuerdos alcanzados por **CGT** y el resto de fuerzas sindicales comienzan a concretarse. Desde ayer se ha empezado a firmar los contratos de fin de obra, los contratos eventuales se empiezan a firmar a partir de hoy o mañana en las actuales dependencias de Wagons-Lits. (Recomendamos a los interesad@s se pongan en contacto con los Jef@s de Wagons-Lits para que estos les indiquen el lugar donde tienen que firmar dichos contratos). Estos contratos deberán estar firmados antes del 30 de noviembre.

Cremonini recomienda a [tod@s](#) los [trabajado@s](#) que han trabajado en Wagons-Lits y quieran seguir trabajando en Cremonini y que han quedado fuera del acuerdo por no tener contrato eventual durante el mes de noviembre, entreguen un currículum vitae en sus oficinas, ante la sospecha de que Wagons-Lits no les va a entregar los datos de su bolsa de trabajo.

Cremonini está negociando con Mapfre la continuidad del seguro médico para el año que viene, manifestándonos que para el mes de diciembre ha llegado a un acuerdo para subrogarse con Mapfre.

La baja por embarazo de riesgo es concedida desde el primer día por la aseguradora de Cremonini. No obstante las compañeras que ya estén embarazadas deberán seguir percibiendo la prestación con Fremap y continuando con las demandas.

La consigna de Cremonini es que [tod@s](#) los [trabajado@s](#) deberán presentarse en su lugar de trabajo habitual (siempre y cuando se tenga que trabajar) o al tren que se tenga asignado. Los hoteles siguen los mismos, durante al menos los primeros meses, igual que el contrato con los taxis y las salas de descanso. **CGT** Y **UGT** han solicitado a Cremonini el cambio de los hoteles que estén alejados de las estaciones y aquellos de cuales que se quejan [l@s trabajador@s](#) (Almería, Gijón, etc.).

La representación social esta negociando con Cremonini un transporte para los [trabajador@s](#) que tengan que prestar servicio en la nueva base de logística de el Pozo.

Cremonini nos comunica que ellos se encargarán de informar en todas las bases a [l@s trabajador@s](#) sobre como se tiene que desarrollar el servicio (cambios, tps, cargas etc.) a partir del día 01 de diciembre.

Las vacaciones pendientes de disfrutar en diciembre, se van a disfrutar con normalidad, Wagons-Lits parece ser que no quiere colaborar, por lo que puede pasar que descuenten en la liquidación los días ya disfrutados, no obstante Cremonini se compromete a abonarlos con inmediatez.

Ante la sospecha fundada de que Wagons-Lits va a descontarnos en la liquidación lo que dicen que le debemos (desviación del IPC) recomendamos a todos los que tienen que firmar liquidación (subrogados) o finiquito (fines de obra y eventuales) pongan la coetilla de **NO CONFORME PENDIENTE DE REVISIÓN Y RECLAMACIÓN**. **CGT** pondrá a disposición de sus afiliados y [trabajador@s](#) sin afiliar un servicio de control de finiquitos y liquidaciones (oportunamente indicaremos lugar, sitio y hora).

AFILIATE AL SFF-CGT [TOD@S](#) JUNTOS PODEMOS

ORGANIZATE Y LUCHA POR TUS DERECHOS