

Renfe adjudica a Cremonini por 469 millones los servicios a bordo en trenes AVE y Larga Distancia por 4 años

MADRID, 13 Oct. (EUROPA PRESS) -

El consejo de administración de Renfe acordó en su reunión de hoy adjudicar a Cremonini Rail Ibérica los servicios a bordo que se ofrecen en los trenes de Alta Velocidad y Larga Distancia por un importe de 469,19 millones de euros.

En concreto, la adjudicación de este concurso supone el mayor contrato de prestación de servicio a bordo de trenes en la historia de Renfe.

El contrato de adjudicación, que entrará en vigor el próximo 1 de diciembre, comprende un periodo de cuatro años, con posibilidad de una prórroga de dos años adicionales, y engloba el servicio de restauración a bordo (en la plaza, en el coche restaurante y en cafetería), las tripulaciones y la logística, informó el operador ferroviario.

El proceso de licitación, que se inició el pasado 30 de abril, aún siendo único, quedaba definido en tres grandes bloques y se ofrecía a los licitadores la posibilidad de presentarse al conjunto de la licitación o a parte de ella.

Al concurso acudieron cinco empresas: Cremonini Rail Ibérica, Servirail España, S.L. (Wagons-Lits), Ferrovial Servicios, Áreas y Hostelería Unida Dos (Cadena Husa). Cada una de ellas presentó las ofertas técnicas, que han sido valoradas por medio de un modelo objetivo de análisis multicriterio elaborado con el apoyo de un consultor externo a Renfe y las correspondientes ofertas económicas.

Así, por decisión del presidente del consejo de administración de Renfe, en próximas fechas se convocará a las empresas participantes en la licitación para informarles con detalle de cómo se ha realizado el proceso de selección, indicó el operador ferroviario.

CRITERIOS DE VALORACIÓN.

El modelo para el análisis técnico establecía una serie de criterios objetivos y transparentes divididos en dos bloques; el primero relativo a la restauración y el segundo a la logística y la atención al cliente.



DIFUNDE
SINDICATO FEDERAL
FERROVIARIO
CONFEDERACIÓN
GENERAL DEL TRABAJO



Cada uno de estos bloques contenía la relación de los atributos objeto de evaluación que recogían desde los productos y complementos de restauración, los enseres que se emplean en el servicio, el aseguramiento de la cadena de frío, la selección, formación o funciones de las tripulaciones, la planificación logística o los criterios de sostenibilidad, explicó Renfe.

Así, los criterios establecidos en el modelo para el análisis técnico son los que han servido de base a los miembros de la comisión de evaluación para realizar las valoraciones de las diversas ofertas.

Realizado el análisis de las diversas ofertas presentadas, la oferta mejor valorada ha sido la de Cremonini Rail Ibérica, que se presentó tanto para la totalidad del contrato como para cada uno de los tres bloques.

INCORPORARÁ A LOS ACTUALES TRABAJADORES A SU PLANTILLA.

Actualmente, los servicios a bordo de los trenes de Alta Velocidad y Larga Distancia de Renfe lo prestan Cremonini, Wagons Lits, Serfirun y Servirail.

El total de trabajadores de estas empresas es de 1.992, que, con la adjudicación, pasarán a formar parte de la plantilla de Cremonini Rail Ibérica, por lo que el empleo queda garantizado en el nuevo contrato de adjudicación, indicó Renfe.

Cremonini Rail Ibérica, es filial del grupo Cremonini, una de las empresas líderes del sector alimentario de los servicios de restauración en Europa. Así, presta el servicio a bordo en los trenes AVE Madrid-Sevilla, Madrid-Málaga y Madrid-Huesca y cuenta con experiencia en servicios ferroviarios internacionales, como el Eurostar, TGV, Cisalpino, Pendolino y Thalys.

